



# ITALIA PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

## COMMERCIO CON L'ESTERO

**Periodo: Gennaio - Settembre 2017**

(dati provvisori)

Pubblicazione a cura dell'Area Studi e statistiche di ANFIA

Per informazioni rivolgersi a:

**Marisa Saglietto, Silvio Donato**

Email: [m.saglietto@anfia.it](mailto:m.saglietto@anfia.it) tel. 011/55 46 526

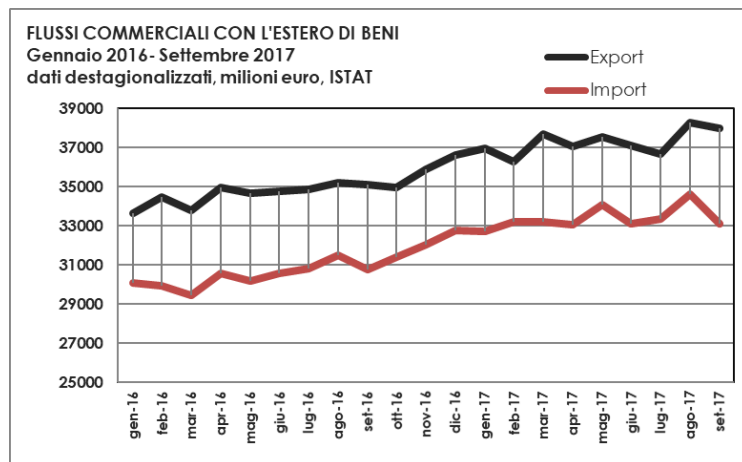
Email: [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it) tel. 011/55 46 524

## A. IL COMMERCIO ESTERO (tutte le merci) - ISTAT: GENNAIO/SETTEMBRE 2017

### 1. Tutte le merci

Nei primi 9 mesi del 2017, le esportazioni sono in crescita del 7,3% in valore (+6,5% al netto dell'energia) e le importazioni registrano una crescita del 9,5% (+7,2% al netto dell'energia).

**Il valore delle esportazioni è di circa 331 miliardi di euro e quello delle importazioni di 298 miliardi. L'avanzo commerciale raggiunge i 32 miliardi (+57 miliardi al netto dell'energia).**



Le esportazioni crescono nell'area extra UE dell'8,4% nei primi 9 mesi del 2017, mentre nell'area UE crescono del 6,4%. L'area UE rimane, comunque, quella dove vengono destinate la maggior parte delle esportazioni italiane, il 56,1% sul totale esportato. L'export cresce di più in Cina (+25,4%) e Russia (+23,1%), mentre l'import aumenta di più in India (+25,8%) e nei paesi dell'OPEC (+23,1%).

ISTAT segnala il settore degli autoveicoli tra quelli con una crescita più alta, (+13,1%).

### 2. Trade automotive, gennaio/settembre 2017 elaborazione ANFIA su dati ISTAT

Il trade del settore degli autoveicoli (codice ATECO 29.1, sulla base dei dati del commercio estero di ISTAT) mostra un saldo negativo di 6,7 miliardi di euro nei primi 9 mesi del 2017, dovuto soprattutto al saldo negativo rispetto ai paesi UE di 10,2 miliardi di euro. In particolare è il trade verso la Germania che incide su questo risultato per il 75% del suo valore, con un deficit per l'Italia di 5,1 miliardi di euro; i costruttori tedeschi, infatti, dominano il mercato italiano degli autoveicoli per le case estere. Rispetto ai paesi extra UE il saldo è invece positivo di 3,5 miliardi di euro. L'export degli autoveicoli nei primi 9 mesi del 2017 vale 17,6 miliardi di euro, in crescita del 13,1% rispetto allo stesso periodo del 2016, mentre l'import ammonta, nello stesso periodo, a 24,3 miliardi di euro, con una crescita tendenziale del 10,5%. Il primo paese di destinazione dell'export italiano di autoveicoli è rappresentato dagli Stati Uniti d'America, che rappresentano il 18% del totale e generano un saldo positivo di 3,1 miliardi di euro, seguiti da Germania (12,5% del totale) e Francia (12% del totale). I paesi dell'area UE rappresentano il 54% dell'export italiano di autoveicoli.

L'import dei autoveicoli nei primi 9 mesi del 2017 ammonta a 24,3 miliardi di euro, l'81% dei quali ha origine nei paesi dell'area UE. La Germania rappresenta il primo paese di origine delle importazioni italiane di autoveicoli, con il 30% di quota sul totale, seguita da Spagna (12% sul totale) e Francia (11% sul totale). Al quarto posto, e primo tra i paesi extra UE, troviamo la Turchia, che rappresenta il 9% del valore delle importazioni in Italia.

### 3. Trade componenti gennaio/settembre 2017, elaborazione ANFIA su dati ISTAT

Nei primi 9 mesi del 2017, il valore delle esportazioni del settore dei componenti per autoveicoli cresce del 5,2% rispetto allo stesso periodo del 2016 ed ammonta a 15,9 miliardi di euro, mentre l'import, nello stesso periodo, ammonta a 11,7 miliardi di euro, in aumento tendenziale del 7,8%. Il trade del settore genera, così, un saldo commerciale positivo di circa 4,2 miliardi di euro, in calo dell'1,7% rispetto al saldo dei primi 9 mesi del 2016. Il calo del saldo è il risultato della crescita tendenziale nel primo trimestre del 3,7% e nel terzo trimestre del 2,5% mentre nel secondo trimestre si osserva un calo del saldo del 9,4%.

L'export verso i paesi UE28 vale 11,1 mld di euro (+4,7%) e pesa per il 70% di tutto l'export componenti (come nei primi 9 mesi del 2016). Determina un avanzo commerciale di 2,5 mld di euro (-8,5% su gennaio/settembre 2016).

L'export verso i Paesi UE28 è così ripartito:

- 8,7 mld (+4,6%) con destinazione UE15 e uno share del 54,8% sul totale esportato; saldo positivo di 2,6 mld di euro (-8,9%)
- 2,4 mld (+5,1%) con destinazione UE13 e uno share del 15,3%; il saldo è negativo per 65,8 milioni di euro, ridotto di 17,5 milioni di euro rispetto al saldo negativo dello stesso periodo del 2016.

L'export verso i paesi extra UE è di 4,8 mld di euro (+6,2%), pesa per il 30% di tutto l'export componenti (come nel 2016) e produce un saldo positivo di 1,7 mld di euro (+10,6%).

Le aziende italiane esportano verso l'area Nafta componenti per un valore di 1,2 miliardi di euro, in aumento del 4,4%, con un saldo attivo di 590 mln (era di 475 mln nel 2016). Il valore dell'export cala del 14,4% verso USA, ma cresce del 2,5% verso Canada e dell'80,5% verso il Messico.

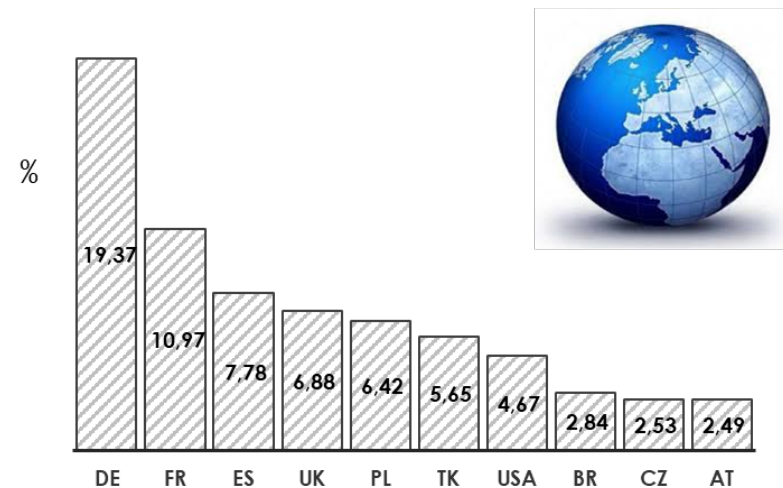
L'Italia esporta verso l'area Mercosur componenti per 522 mln di euro, in aumento del 16,3%. Il saldo è positivo per circa 432 mln di euro (era di 359 mln nel 2016).

Tra i paesi europei, al di fuori dell'UE, aumentano le esportazioni verso Turchia (+3,7%, con un saldo positivo di 426 milioni di euro) e Russia (+13,1% e un saldo attivo di 118 milioni di euro). In calo invece l'export verso la Serbia (-10,3%).

Il valore dell'export verso il **Giappone** cala del 19,1% con 228 mln di euro ma con un saldo positivo di 28 mln. L'export verso la **Cina** raggiunge quota 323 milioni di euro, in forte crescita rispetto ai primi 9 mesi 2017 (+30,2%), ma il saldo rimane negativo, di 557 milioni di euro e rimane il quarto paese di origine delle importazioni verso l'Italia. Il commercio verso l'area **ASEAN** (Malesia, Indonesia, Vietnam, Cambogia, Singapore, Tailandia, Filippine, Bruma, Brunei, Laos) produce un saldo negativo di 59 mln di euro, nonostante una crescita dell'export del 14,3%. I costruttori giapponesi dominano il mercato auto nell'area ASEAN, che non è di facile penetrazione per le aziende europee e italiane.

La classifica dell'export per i primi 10 paesi di destinazione vede al 1° posto la Germania per circa 3 mld di euro (+3,4% la variazione tendenziale) e una quota del 19% sul totale export; seguono Francia (+3,8%, share 11%), Spagna (+1,5%, share 8%), Regno Unito (+5,8%, share 6,9%), Polonia (export invariato, share 6,4%), Turchia (+3,7%, share 5,7%), USA (-14%, share 4,7%), Brasile (+12,1%, share 2,8%), Repubblica Ceca (+13,7%, share 2,5%), Austria (+12,9%, share 2,5%).

### EXPORT Top 10 Paesi destinazione, Gen/Set 2017



La suddivisione dei componenti in macro-classi, vede il comparto delle parti meccaniche (incluso accessori, vetri) totalizzare il 65,9% del valore dell'export con 10,5 mld di euro (+5,7%) e un saldo attivo di circa 3,9 mld (in linea con il 2016). Segue il comparto dei motori per un valore di 3 mld di euro (+3,9%), che pesa per il 19,1% sul totale esportato della componentistica con un saldo attivo di 776 mln di euro.

Il comparto pneumatici e articoli in gomma per autoveicoli presenta un valore di export pari a 954 mln circa di euro (+4,8% sul 2016) con un saldo negativo di 352 milioni di euro. Le esportazioni del comparto degli apparecchi riproduttori del suono registrano un decremento del 19,8%. L'export dei componenti elettrici ed affini registra un incremento del 5%, con un saldo negativo di 21 milioni di euro. Tra i principali componenti, hanno un saldo positivo significativo le seguenti voci: parti ed accessori destinati al montaggio (1,62 mld di euro), freni (790 mln di euro), motori (776 mln), ponti con differenziale (563 mln di euro), parti ed accessori di carrozzerie (355 mln di euro), pompe (295 mln).

**L'import vale 11,7 miliardi di euro (+7,8% sui primi 9 mesi 2016).**

L'**UE28** pesa per il 74% sul valore totale delle importazioni di componenti con 8,7 mld di euro (+9,3% tendenziale), così ripartiti:

- 6,16 mld (+11,5%) di **provenienza UE15** con uno share del 52,5% sul totale importato
- 2,5 mld (+4,2%) di **provenienza UE13** con uno share del 21,3%.

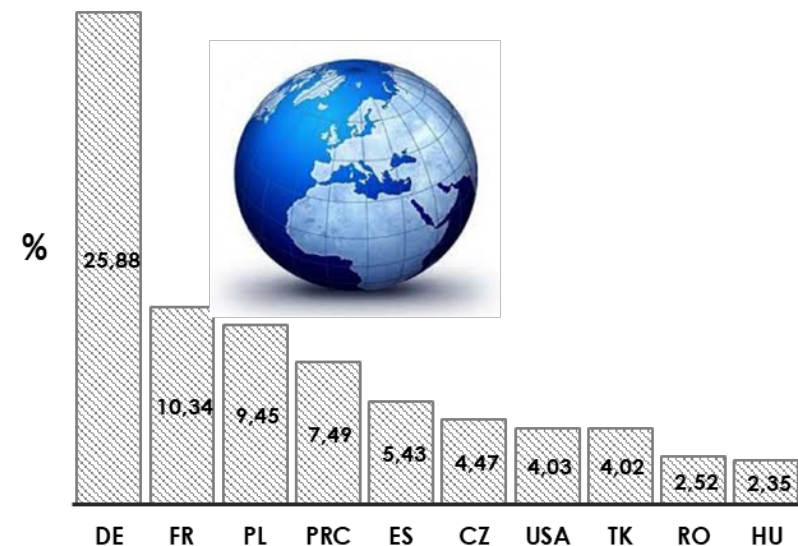
In termini percentuali, gli incrementi maggiori degli acquisti con origine UE, si registrano da Austria (+64,5%), Finlandia (+20,1%) e Germania (+14,5%).

Il valore delle **importazioni dai Paesi Extra-UE** ammonta a 3,1 miliardi di euro (+3,9%). Nell'ordine i primi cinque paesi d'importazione extra-UE sono: Cina, Stati Uniti, Turchia, Giappone e India.

La classifica dell'import per paesi di origine vede al 1° posto Germania, 3,04 mld di euro (+14,5%) e una quota del 25,9% sul totale, seguono Francia (+9,1% e 10,3% di quota), Polonia (-0,8% e 9,5% di quota), che complessivamente rappresentano il 46% delle importazioni totali. Seguono Cina (+10,2% e 7,5% di quota), Spagna (+6,9% e 5,4% di quota), Repubblica Ceca (+4,2% e 4,5% di quota), USA (+9% e 4% di quota), Turchia (+2,8% e 4% di quota), Romania (+12,5% e 2,5% di quota) e Ungheria (+2,7% e 2,4% di quota).

Crescono le importazioni di motori (+10,3%), componenti elettrici (+8,8%) e parti meccaniche (+9,4%), mentre risultano in calo le importazioni di apparecchi riproduttori del suono (-10,9%) e pneumatici, camere d'aria e pezzi di gomma (-2,1%). Il comparto dei motori pesa per il 19,2% del valore complessivo import; quello degli pneumatici per l'11,1%, quello dei componenti elettrici per il 12,3% e le parti meccaniche pesano per il 56,2% sul totale importazioni componenti. Per i singoli prodotti merceologici si registrano aumenti significativi del valore dell'import di cinture di sicurezza (+66,7%), ponti con differenziale (+44,9%), parti ed accessori di carrozzerie (+23,4%), radiatori (+18,3%), apparecchi di accensione (+17,3%), pompe (+17,1%), filtri d'aria (+15,3%).

**IMPORT Top 10 Paesi origine, Gen/Set 2017**



## B. Settore automotive in Italia

**Produzione industriale** - Nella media annuale 2016, i comparti della Fabbricazione di autoveicoli e di Carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi registrano aumenti tendenziali rispettivamente del 9,2% e del 24,2%, mentre il comparto della Fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli risulta in lieve crescita (+0,7%).

Il settore automotive nel suo complesso resta uno dei settori economici che cresce di più, +7,2% nel 2016 rispetto al 2015, a fronte di una crescita della produzione nazionale nel suo complesso dell'1,6%.

Nel 2017, dopo il mese di gennaio, quando l'indice è risultato in calo dello 0,3% rispetto a gennaio 2016, la variazione tendenziale è sempre stata positiva, tranne nel mese di agosto, quanto l'indice è calato del 4%. A novembre, l'indice della produzione industriale cresce del 7% rispetto a novembre 2016. Nel cumulato dei primi 11 mesi, l'indice della produzione del settore automotive cresce del 7,4% rispetto allo stesso periodo del 2016. La fabbricazione di autoveicoli (codice Ateco 29.1) vede il proprio indice crescere a novembre del 6,3% e dell'8,4% nei primi undici mesi; la fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) cresce del 3,1% nel mese di novembre e del 3,8% in gennaio-novembre; la fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (codice Ateco 29.3) aumenta del 9,4% nel mese e del 7,4% nel cumulato.

Nei primi 9 mesi del 2017, l'indice degli ordinativi dell'industria automotive nel suo complesso (Cod. ATECO 29) risulta in crescita del 7,9%, sia per quanto riguarda la componente del mercato interno (+6,6%), che per la componente dei mercati esteri (+9,5%), mentre l'indice del fatturato, nello stesso periodo, cresce dell'8,1% (+5,1% nel mercato interno, +11,8% nei mercati esteri).

Per quanto riguarda, nello specifico, l'indice degli **ordinativi** di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) dei primi 9 mesi del 2017, si registra una crescita del 9,5% rispetto allo stesso periodo del 2016, con un aumento del 10,8% per il mercato interno e del 7,8% per i mercati esteri. L'indice del **fatturato** di parti e accessori per autoveicoli cresce, nei primi 9 mesi del 2017, dell'8,6%, con un aumento dell'11,7% per il mercato interno e del 5% per i mercati esteri.

**Autoveicoli** - Secondo i dati preliminari raccolti da ANFIA tra le aziende costruttrici, nei primi nove mesi del 2017 sono state prodotte oltre 560mila autovetture, il 5% in più rispetto allo stesso periodo del 2016 mentre il totale degli autoveicoli prodotti sfiora le 860mila unità, con una crescita tendenziale del 3,5%. Più della metà dei veicoli prodotti sono destinati all'export, con una quota di unità vendute all'estero rispetto alla produzione del 55% per le autovetture che sale al 64% per il totale degli autoveicoli.

**La domanda interna ed estera hanno trainato finora la produzione domestica.**

**Domanda di autoveicoli.** In Italia il mercato delle autovetture ha registrato un calo del 3,2% nel mese di dicembre e una crescita nell'anno del 7,9%. Nel 2017, le immatricolazioni del Gruppo FCA hanno una quota del 28,5%.

Nell'anno 2017, risultano le seguenti variazioni tendenziali per gli altri comparti:

- veicoli commerciali con ptt fino a 3.500 kg: -3,4%
- autocarri con ptt superiore a 3.500 kg: +4,5%;
- autobus con ptt superiore a 3.500 kg: +20,3%;
- rimorchi e semirimorchi con ptt superiore a 3.500 kg: +9%;
- rimorchi con ptt fino a 3.500 kg: +0,5%

Il mercato dell'auto, dopo anni di pesante contrazione determinati da un continuo rinvio della sostituzione dell'auto, che hanno quasi dimezzato i volumi di vendita (i volumi del 2016 sono inferiori del 27% a quelli del 2007), è in crescita costante dal 2014 ed è passato da 1,36 milioni di nuove immatricolazioni a 1,97 nel 2017.

Ha contribuito al buon andamento della domanda la misura del super ammortamento dei beni d'impresa (il 140% del valore), introdotta dalla Legge di Stabilità 2016, che includeva anche gli autoveicoli, misura confermata anche nella Legge di Bilancio 2017.

## C. SETTORE AUTOMOTIVE IN UE-EFTA

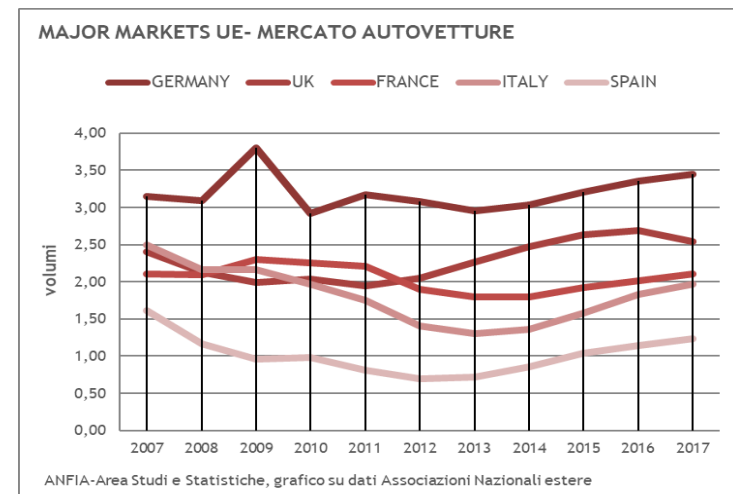
**Domanda di autoveicoli.** Nel 2017, il mercato UE-Efta ha totalizzato 15.631.687 nuove registrazioni di autoveicoli, il 3,3% in più rispetto al 2016.

In Europa Occidentale il mercato ha registrato un aumento del 2,5%, con 14.323.102 immatricolazioni, mentre nell'area dei nuovi Paesi membri UE l'incremento è stato del 12,8% con 1.308.585 auto vendute. Il mercato nell'UE12 sta andando particolarmente bene, segue le crescite degli anni precedenti: +16% nel 2014, +13% nel 2015 e +15% nel 2016, anche se i volumi risultano ancora inferiori a quelli pre-crisi.

Dopo la crescita dell'8,2% nel 1° trimestre 2017, il mercato europeo ha registrato un deciso rallentamento ad aprile-giugno, con un incremento tendenziale appena dell'1,1%, che ha quasi dimezzato la crescita nella prima metà dell'anno, 4,6%. Già nel 2° trimestre, la quota di veicoli diesel venduti in Europa ha mostrato un calo significativo nei principali mercati come in Germania, Regno Unito e Francia. Questi cambiamenti, imponenti e rapidi, eccedono la capacità di adattamento del settore e generano disequilibri nel mix della produzione, creando eccessi di stock e la necessità di ricorrere a misure di breve periodo, come incentivi e km0. Nel 3° trimestre le nuove immatricolazioni sono aumentate dell'1,3%, a cui è seguito l'incremento del 2,3% nel 4° trimestre, grazie agli aumenti del mercato in ottobre e novembre attorno al 6%.

La causa principale della frenata è riconducibile al mercato del Regno Unito che è stato per diversi anni tra i più dinamici, ma che ha invertito il proprio trend, per la prima volta dopo 60 mesi, nel mese di aprile 2017. Inoltre, è emerso che non solo nel Regno Unito, ma anche in altri mercati principali, le concessionarie sono sature di veicoli in stock, in aumento a causa del ricorso a politiche commerciali di breve termine. Inoltre la rapida contrazione delle vendite di auto diesel in molti mercati europei sta costringendo i costruttori ad adeguare rapidamente il mix dei prodotti alla domanda. Ecco come è cambiato il mercato delle auto diesel nel 2017: in Germania il calo è del 13%; in Francia il decremento è del 5%, in UK il calo è del 17% e in Spagna del 9%. In controtendenza l'Italia, dove il mercato diesel registra un aumento del 7% su base annuale, determinato dalle vendite di auto a gasolio alle società, +21%, mentre le vendite ai privati di auto diesel calano del 6%.

Questa tendenza impone ai costruttori una revisione dei piani di vendita e della produzione. Le auto diesel producono emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori alle auto a benzina, le cui vendite risultano in aumento; si tratta di un fattore che incide in modo negativo sulla diminuzione delle emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove auto immatricolate.



I cinque major markets pesano per il 72,3% del mercato con 11,3 milioni di nuove immatricolazioni, il 2,4% in più rispetto al 2016. Germania, UK, Francia, Italia e Spagna, che hanno immatricolato 266mila autoveicoli in più rispetto al 2016, rappresentano il 53% di tutto l'incremento UE28/Efta di 499.909 unità.

Il mercato auto del Regno Unito, risulta in calo del 5,7% nel 2017, pur rimanendo il secondo mercato dell'UE con 2.540.617 immatricolazioni. La Germania, che invece è il primo mercato dell'Europa, nell'anno registra una crescita tendenziale del 2,7% e 3.441.262 immatricolazioni. Il mercato francese è in crescita tendenziale del 4,7% con 2.110.748 unità immatricolate, seguito da quello italiano, che risulta, tra i major market, quello con la miglior performance del 2017, +7,9%.

In Spagna il mercato auto cresce del 7,7% con 1.234.931 immatricolazioni di autoveicoli.

Nell'area considerata, le immatricolazioni del Gruppo FCA registrano un calo a dicembre del 16% (oltre il 40% del calo europeo è imputabile al mercato italiano). Nel cumulado 2017, il Gruppo FCA registra una crescita tendenziale del 5,2% e una quota del 6,7% (era del 6,6% nel 2016), dietro ai Gruppi Volkswagen, PSA (incluso Opel) e Renault.

Nel 2017, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'Unione europea allargata all'Efta, ammonta a 2,06 milioni di nuove immatricolazioni, con una crescita del 3,9%. Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3500 kg conta, nello stesso periodo, oltre 378mila nuove registrazioni, invariate rispetto al 2016. L'81% degli autocarri pesanti appartengono alla fascia di peso che parte da 16000 kg e crescono dello 0,8% rispetto al 2016. Infine, gli autobus con ptt superiore a 3500 kg risultano in calo, nel 2017, dell'1,1%, con oltre 42mila unità immatricolate.

#### D. SETTORE AUTOMOTIVE MONDO

**Produzione autoveicoli.** Secondo i dati preliminari di OICA, nei primi 9 mesi del 2017 sono stati prodotti nel mondo 70,8 milioni di autoveicoli, il 2,9% in più rispetto ai primi 9 mesi del 2016, di questi 16,4 mln sono stati prodotti in UE (+1,4%), 13,2 mln nell'area NAFTA (-3,6%), 2,3 mln in Sud America (+22,9%), 38,5 mln in Asia (+5%). In Asia, Cina e Giappone hanno prodotto rispettivamente 20,3 mln (+4,8%) e 7,2 mln (+6,1%) autoveicoli.

La produzione mondiale di auto ha totalizzato nei primi 9 mesi del 2017 53,17 mln di unità (+2,5%), mentre quella dei *light trucks* ha raggiunto i 14,41 mln (+1,4%). Complessivamente la produzione di *light vehicle* è stata pari a 65,57 milioni di unità (+2,3%).

**Mercato autoveicoli.** Secondo i dati preliminari di OICA, nel 2016 la domanda di autoveicoli ha raggiunto i 93,86 milioni di unità (+4,7% sul 2015), di questi 69,46 milioni hanno riguardato le autovetture e 24,39<sup>1</sup> milioni i veicoli commerciali, autocarri e autobus (4,4% sul 2015).

Le vendite di auto sono state pari a 24,38 mln in Cina (+15%), 15,16 mln in UE28 (+6%), 6,87 mln in USA (-8,6%) e 4,15 mln in Giappone (-1,6%).

Le vendite di furgoni, pick-up, van, trucks e bus sono state pari a 10,99 mln in USA (+6,4%), 3,65 mln in Cina (+5,8%), 2,4 mln in UE/Efta (+11%).

Nei primi nove mesi del 2017, il mercato dei light vehicles dell'area NAFTA risulta in calo dell'1,1% con 15,5 milioni di unità vendute, a causa del calo dell'1,9% del mercato Statunitense e dell'1,1% del mercato messicano, mentre cresce il mercato in Canada (+5,3%). Il mercato brasiliano torna a crescere dopo 4 anni di contrazione e nei primi 9 mesi del 2017 si registrano 1,35 milioni autovetture, in aumento tendenziale del 9%. Anche il mercato dei light vehicles in Russia torna a crescere e, nei primi 9 mesi del 2017, risulta in aumento del 10,6%, con 1,13 milioni di unità vendute.

Nei primi 9 mesi del 2017, il Giappone registra una crescita dell'8,1% con 3,41 milioni di immatricolazioni, mentre in Cina il mercato risulta in aumento del 3% con 17,15 milioni di vendite di autovetture.

---

<sup>1</sup> Inclusi i light trucks dell'area NAFTA



## Nota metodologica elaborazioni ANFIA su trade componenti.

ANFIA estrae i codici delle merci con la nomenclatura combinata 8C dal data warehouse Commercio Estero di Istat, includendo anche voci, sempre afferenti al mondo automotive, catalogate secondo la classificazione ATECO 2007 in attività economiche non contemplate in quella specifica che è:

**CL29 Autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e nei sottogruppi**

**CL291 Autoveicoli**

**CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi**

**CL293 Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori**

Le elaborazioni ANFIA includono anche le voci:

-pneumatici (classificati da Istat in CG22 Articoli in gomma e materie plastiche)

-condizionatori aria per autoveicoli, pompe per carburante, apparecchi per filtrare olio motori, filtri immissione aria (classificati da Istat in CK28 Macchinari e apparecchiature nca)

-accumulatori, lampade per motocicli e autoveicoli (classificati da Istat in CJ27 Apparecchiature elettriche e apparecchiature per uso domestico non elettriche)

-apparecchi riproduzione suono, antenne telescopiche e a frusta (classificati da Istat in CI26 Computer e prodotti di elettronica e ottica; apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi)

-vetri, specchi per autoveicoli (classificati da Istat in CG23 Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi)

-serrature, guarnizioni e ferramenta per autoveicoli, pompe a iniezione, (classificati da Istat in CH25 Prodotti in metallo, esclusi macchinari e attrezzature)

-assi e parti per rimorchi (classificati da Istat in CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi)

-motori (classificati da Istat in CL291 Autoveicoli).

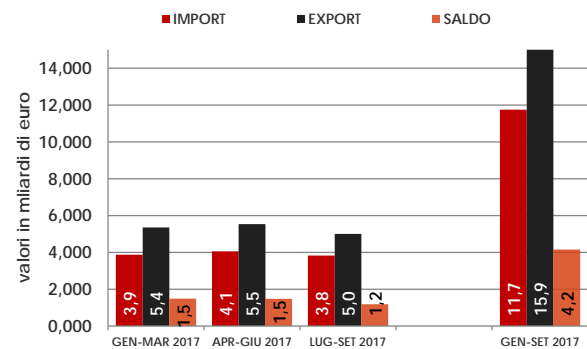
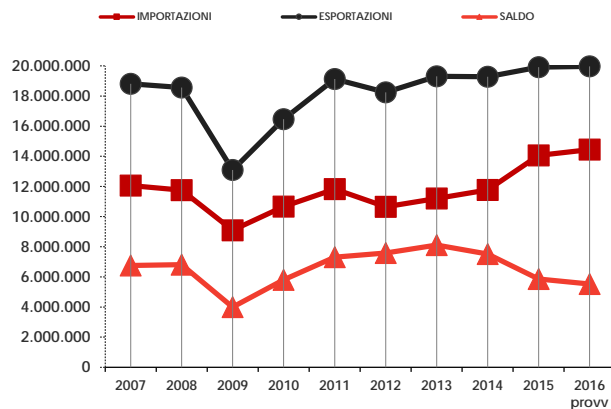
## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

### INTERSCAMBIO COMMERCIALE

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

#### valori in migliaia di euro

ITALIA - TRADE PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT, valore in migliaia di euro



ANNI	IMPORTAZIONI	ESPORTAZIONI	SALDO
------	--------------	--------------	-------

#### Valori in Euro

2007	12.053.628.806	-	18.810.757.764	-	+	6.757.128.958	-
2008	11.748.249.439	-2,5	18.556.695.690	-1,4	+	6.808.446.251	0,8
2009	9.096.752.061	-22,6	13.091.537.777	-29,5	+	3.994.785.716	-41,3
2010	10.663.844.408	17,2	16.466.904.961	25,8	+	5.803.060.553	45,3
2011	11.824.212.433	10,9	19.130.761.280	16,2	+	7.306.548.847	25,9
2012	10.656.917.093	-9,9	18.238.792.469	-4,7	+	7.581.875.376	3,8
2013	11.197.990.248	5,1	19.309.819.093	5,9	+	8.111.828.845	7,0
2014	11.762.474.759	5,0	19.274.313.407	-0,2	+	7.511.838.648	-7,4
2015	14.054.215.932	19,5	19.910.411.411	3,3	+	5.856.195.479	-22,0
2016 provv	14.443.298.943	2,8	19.966.388.374	0,3	+	5.523.089.431	-5,7

gennaio-marzo 2017	3.867.779.664	7,6	5.357.171.418	6,5	+	1.489.391.754	3,7
aprile-giugno 2017	4.056.396.639	8,7	5.535.068.814	3,2	+	1.478.672.175	-9,4
luglio-settembre 2017	3.822.599.429	7,1	5.005.137.865	6,0	+	1.182.538.436	2,5
gennaio-settembre 2017	11.746.775.732	7,8	15.897.378.097	5,2	+	4.150.602.365	-1,7

Sono incluse eventuali quote di importazioni di beni derivanti da operazioni infragruppo.

A partire dal 1° gennaio 2008 l'Istat ha adottato la nuova classificazione delle attività economiche **Ateco 2007**, che costituisce la versione nazionale della **Nace Rev. 2**, la nomenclatura europea adottata con **Regolamento (CE) n.1893/2006** del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 dicembre 2006.

\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CONTINENTE E PRINCIPALI AREE/PAESI  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

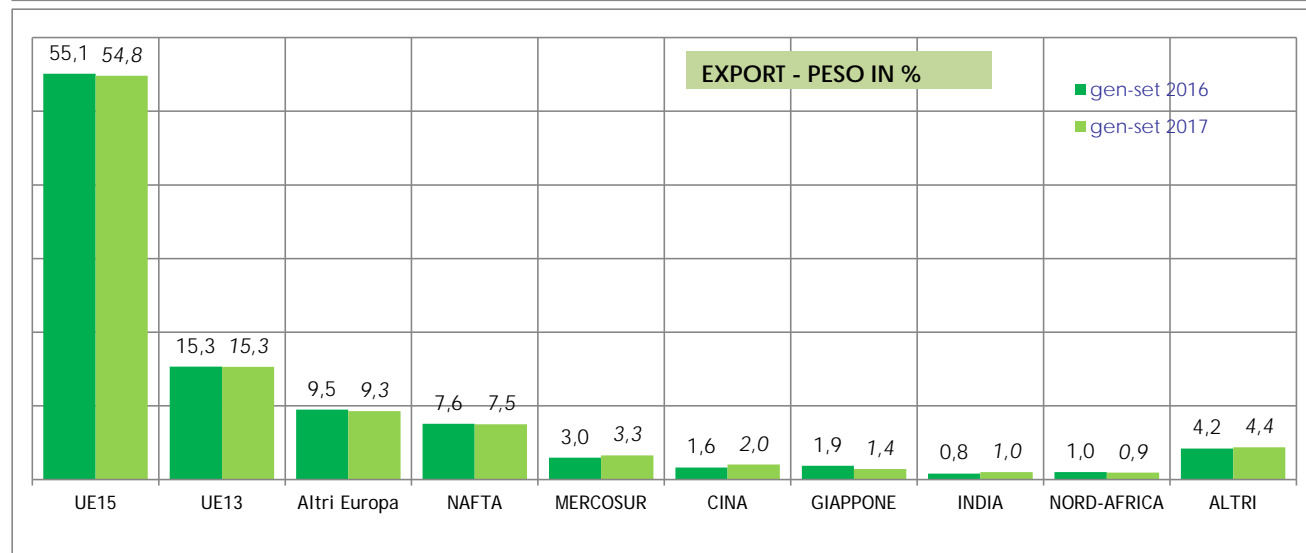
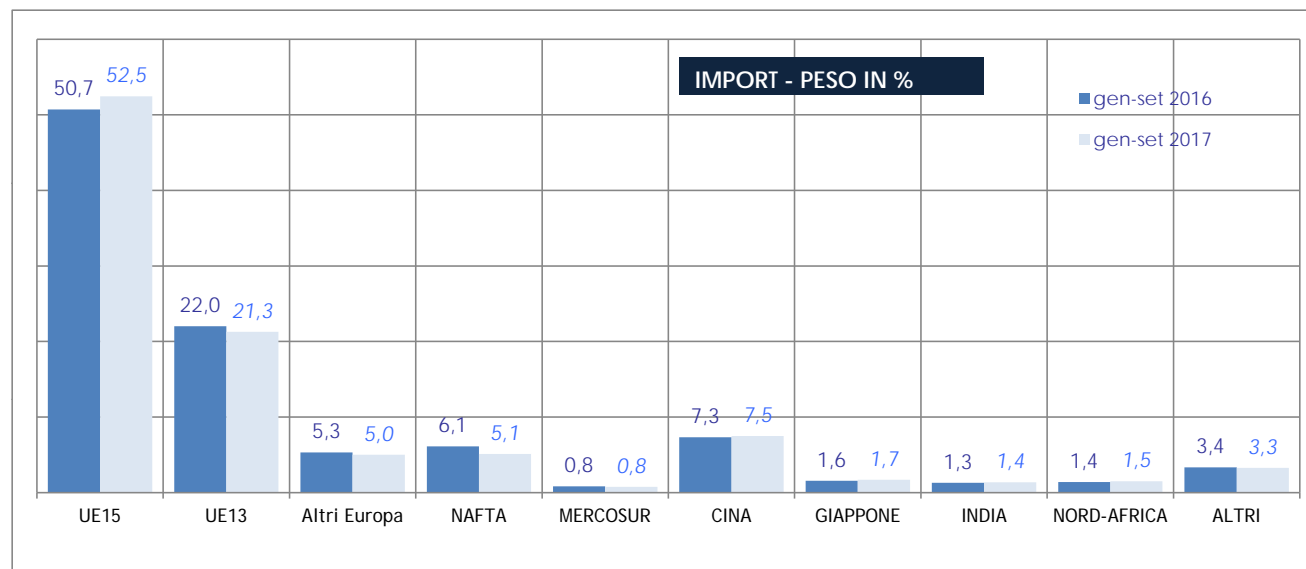
	GENNAIO/SETTEMBRE 2016 REVISIONATO			GENNAIO/SETTEMBRE 2017 PROVVISORIO			VAR.% 2017/2016	
	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMP.	ESP.
<b>TOTALE EUROPA</b>	<b>8.505.593.325</b>	<b>12.078.703.284</b>	<b>3.573.109.959</b>	<b>9.250.400.809</b>	<b>12.623.079.382</b>	<b>3.372.678.573</b>	<b>8,8</b>	<b>4,5</b>
<i>di cui:</i>								
UE15	5.526.961.359	8.326.886.044	2.799.924.685	6.161.333.200	8.712.837.529	2.551.504.329	11,5	4,6
Nuovi Membri UE	2.399.549.136	2.316.269.115	-83.280.021	2.499.946.747	2.434.104.730	-65.842.017	4,2	5,1
EFTA	26.325.186	183.080.860	156.755.674	25.501.002	195.032.277	169.531.275	-3,1	6,5
ALTRI PAESI EUROPEI	552.757.644	1.252.467.265	699.709.621	563.619.860	1.281.104.846	717.484.986	2,0	2,3
<b>AFRICA</b>	<b>158.640.165</b>	<b>248.654.131</b>	<b>90.013.966</b>	<b>180.143.674</b>	<b>261.860.965</b>	<b>81.717.291</b>	<b>13,6</b>	<b>5,3</b>
NORD-AFRICA	153.043.528	154.432.393	1.388.865	176.430.946	150.005.188	-26.425.758	15,3	-2,9
SUD AFRICA	5.245.498	50.703.841	45.458.343	3.631.141	67.776.223	64.145.082	-30,8	33,7
ETIOPIA	0	17.532.622	17.532.622	1.047	13.032.879	13.031.832	-	-25,7
ALTRI PAESI AFRICA	351.139	25.985.275	25.634.136	80.540	31.046.675	30.966.135	-77,1	19,5
<b>AMERICA</b>	<b>759.425.972</b>	<b>1.648.337.708</b>	<b>888.911.736</b>	<b>693.657.964</b>	<b>1.770.792.293</b>	<b>1.077.134.329</b>	<b>-8,7</b>	<b>7,4</b>
NAFTA	667.930.249	1.142.461.359	474.531.110	602.972.881	1.192.992.854	590.019.973	-9,7	4,4
MERCOSUR	89.673.730	448.942.365	359.268.635	90.294.181	522.273.536	431.979.355	0,7	16,3
ALTRI PAESI AMERICA	1.821.993	56.933.984	55.111.991	390.902	55.525.903	55.135.001	-78,5	-2,5
<b>ASIA</b>	<b>1.466.638.815</b>	<b>1.072.933.847</b>	<b>-393.704.968</b>	<b>1.616.985.450</b>	<b>1.151.497.548</b>	<b>-465.487.902</b>	<b>10,3</b>	<b>7,3</b>
CINA	798.505.848	248.492.852	-550.012.996	880.305.409	323.494.594	-556.810.815	10,2	30,2
GIAPPONE	170.720.222	282.279.203	111.558.981	199.724.422	228.255.101	28.530.679	17,0	-19,1
INDIA	143.711.392	124.126.741	-19.584.651	160.295.609	159.173.619	-1.121.990	11,5	28,2
COREA DEL SUD	103.691.439	115.367.365	11.675.926	109.031.105	136.947.207	27.916.102	5,1	18,7
ASEAN	126.931.295	68.695.491	-58.235.804	137.702.778	78.542.806	-59.159.972	8,5	14,3
EMIRATI ARABI UNITI	2.398.954	56.209.032	53.810.078	1.456.127	51.981.451	50.525.324	-39,3	-7,5
ARABIA SAUDITA	138.428	43.859.087	43.720.659	70.315	28.509.969	28.439.654	-49,2	-35,0
IRAN	1.555.774	31.176.862	29.621.088	1.639.083	28.393.052	26.753.969	5,4	-8,9
ALTRI PAESI ASIA	118.985.463	102.727.214	-16.258.249	126.760.602	116.199.749	-10.560.853	6,5	13,1
<b>OCEANIA</b>	<b>5.130.010</b>	<b>68.491.452</b>	<b>63.361.442</b>	<b>5.565.835</b>	<b>90.117.368</b>	<b>84.551.533</b>	<b>8,5</b>	<b>31,6</b>
Diversi	46.789	36.171	-10.618	22.000	30.541	8.541	-53,0	-15,6
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>10.895.475.076</b>	<b>15.117.156.593</b>	<b>4.221.681.517</b>	<b>11.746.775.732</b>	<b>15.897.378.097</b>	<b>4.150.602.365</b>	<b>7,8</b>	<b>5,2</b>
<b>TOTALE UE28</b>	<b>7.926.510.495</b>	<b>10.643.155.159</b>	<b>2.716.644.664</b>	<b>8.661.279.947</b>	<b>11.146.942.259</b>	<b>2.485.662.312</b>	<b>9,3</b>	<b>4,7</b>
<b>TOTALE EXTRA-UE 28</b>	<b>2.968.964.581</b>	<b>4.474.001.434</b>	<b>1.505.036.853</b>	<b>3.085.495.785</b>	<b>4.750.435.838</b>	<b>1.664.940.053</b>	<b>3,9</b>	<b>6,2</b>

\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716 Nord-Africa (Algeria, Marocco, Tunisia, Libia, Egitto, Sudan); Mercosur (Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay, Venezuela)

## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

### INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER PRINCIPALE AREA/PAESE - PESO % SUL TOTALE SCAMBIATO

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

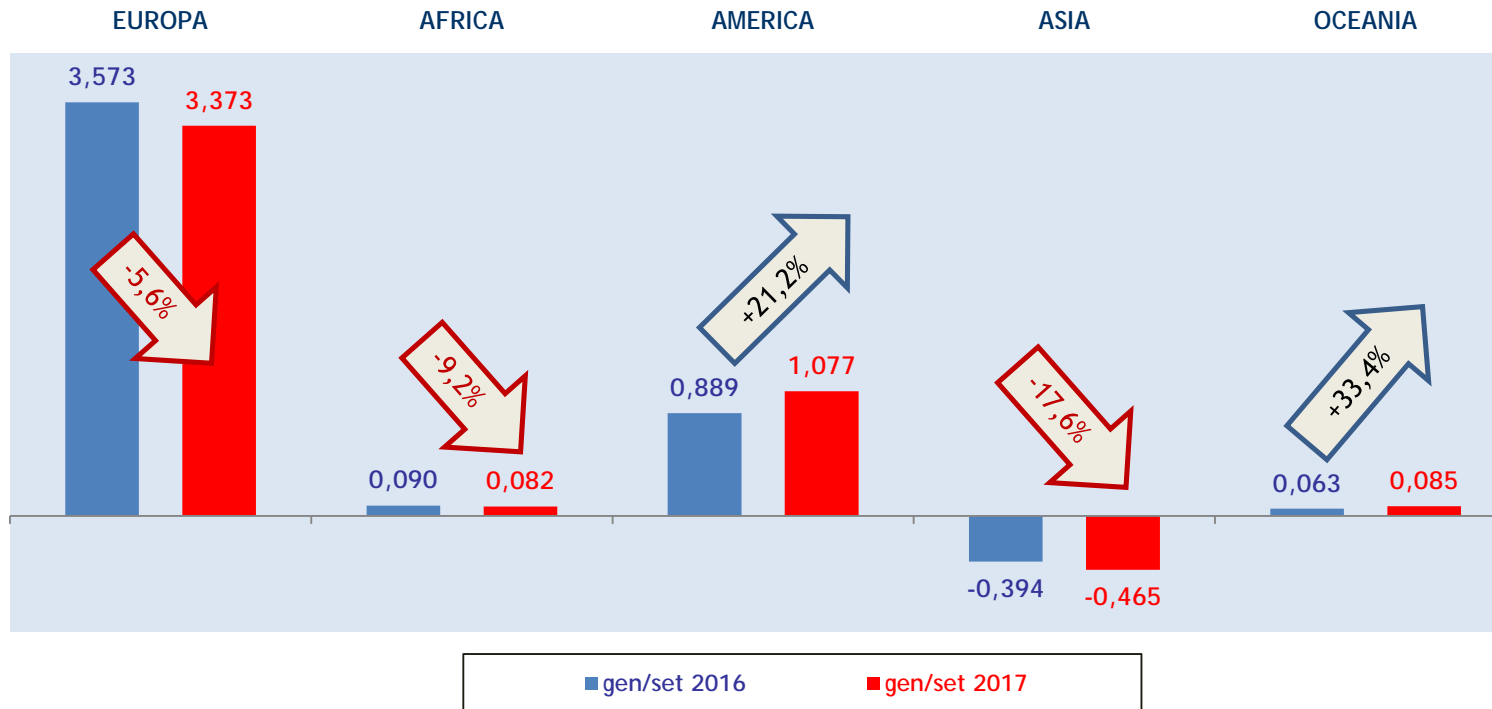


Nota: Mercosur ( include Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay)  
 Nord-Africa ( Algeria, Egitto, Libia, Marocco, Sudan, Sud Sudan, Tunisia)

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
BILANCIA COMMERCIALE PER CONTINENTE  
Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

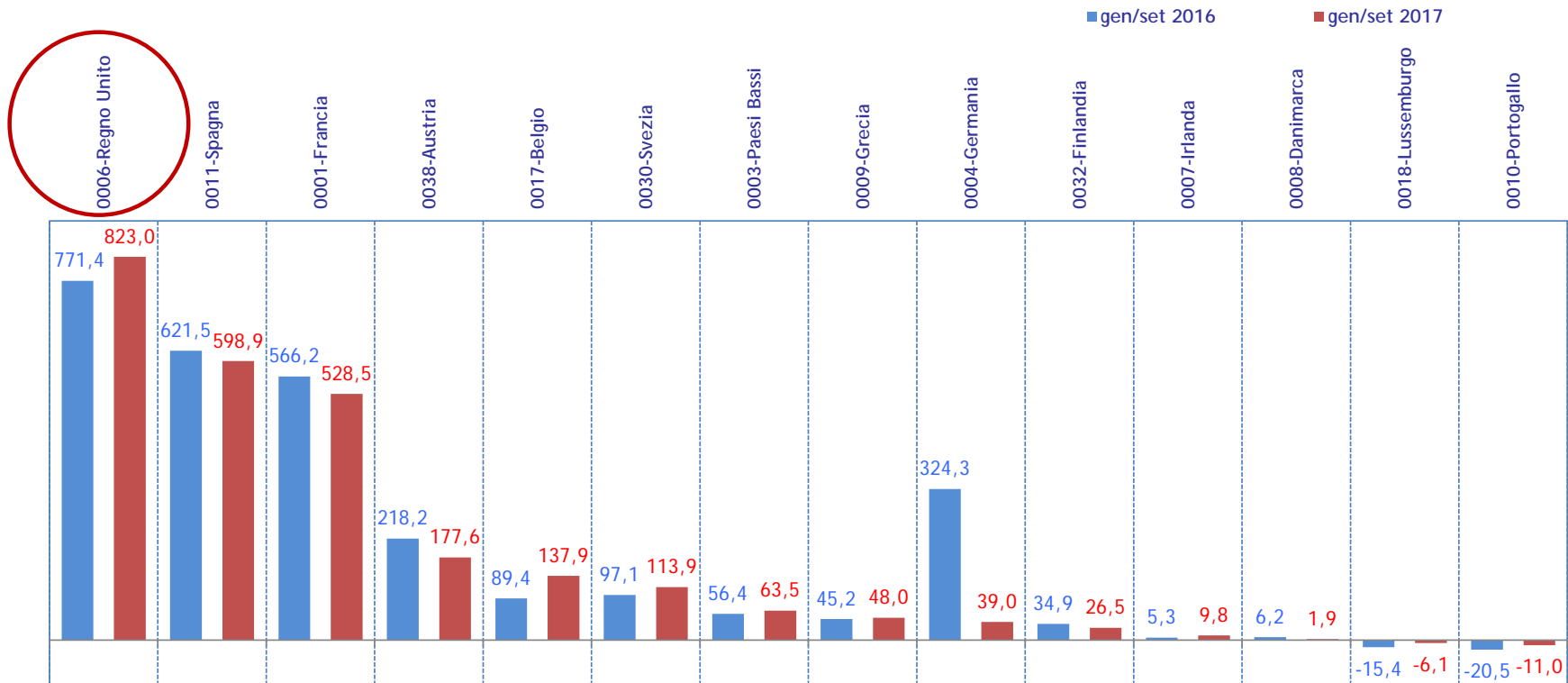
Saldo - Valori in mld di Euro

GEN/SET 2016	4,222
GEN/SET 2017	4,151 -1,7%



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 BILANCIA COMMERCIALE PER PAESI UNIONE EUROPEA15  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Saldo - Valori in mln di Euro



Il trade Italia-UK genera il saldo positivo più alto tra i paesi partner UE dell'Italia

**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE - VALORI IN EURO E PESO %**

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

**IMPORT PRINCIPALI PAESI DI ORIGINE**

	GEN/SET 2017	%	var.% 17/16
0004-Germania	3.040.272.121	25,88	14,5
0001-Francia	1.214.995.476	10,34	9,1
0060-Polonia	1.110.342.970	9,45	-0,8
0720-Cina	880.305.409	7,49	10,2
0011-Spagna	637.449.078	5,43	6,9
0061-Repubblica ceca	525.473.236	4,47	4,2
0400-Stati Uniti	473.450.100	4,03	9,0
0052-Turchia	471.773.219	4,02	2,8
0066-Romania	296.519.175	2,52	12,5
0064-Ungheria	275.658.046	2,35	2,7
0006-Regno Unito	271.380.646	2,31	3,2
0038-Austria	218.664.658	1,86	64,5
0017-Belgio	203.295.638	1,73	-13,7
0732-Giappone	199.724.422	1,70	17,0
0003-Paesi Bassi	196.593.852	1,67	11,3
0664-India	160.295.609	1,36	11,5
0063-Slovacchia	148.899.773	1,27	21,0
0030-Svezia	141.639.943	1,21	10,7
0010-Portogallo	129.119.407	1,10	12,8
0736-Taiwan	120.732.988	1,03	8,0
0212-Tunisia	119.295.337	1,02	7,9
0728-Corea del Sud	109.031.105	0,93	5,1
0091-Slovenia	98.123.815	0,84	12,5
0412-Messico	95.662.609	0,81	-52,6
0508-Brasile	85.701.843	0,73	-0,1
0680-Thailandia	68.956.343	0,59	10,2
0204-Marocco	46.265.242	0,39	32,7
0098-Serbia	42.077.543	0,36	17,1
0008-Danimarca	37.026.947	0,32	9,8
0032-Finlandia	36.168.141	0,31	20,1
Resto del mondo	291.881.041	2,48	-1,9
<b>TOTALE IMPORT</b>	<b>11.746.775.732</b>	<b>100,00</b>	<b>7,8</b>

**EXPORT PRINCIPALI PAESI DI DESTINAZIONE**

	GEN/SET 2017	%	var.% 17/16
0004-Germania	3.079.304.574	19,37	3,4
0001-Francia	1.743.466.740	10,97	3,8
0011-Spagna	1.236.362.872	7,78	1,5
0006-Regno Unito	1.094.393.146	6,88	5,8
0060-Polonia	1.020.176.547	6,42	0,0
0052-Turchia	898.114.638	5,65	3,7
0400-Stati Uniti	742.140.344	4,67	-14,4
0508-Brasile	451.608.339	2,84	12,1
0061-Repubblica ceca	402.801.155	2,53	13,7
0038-Austria	396.245.414	2,49	12,9
0412-Messico	389.278.176	2,45	80,5
0064-Ungheria	342.003.244	2,15	-0,5
0017-Belgio	341.199.439	2,15	5,0
0720-Cina	323.494.594	2,03	30,2
0003-Paesi Bassi	260.092.603	1,64	11,6
0030-Svezia	255.584.082	1,61	13,6
0732-Giappone	228.255.101	1,44	-19,1
0066-Romania	219.891.317	1,38	24,9
0063-Slovacchia	218.066.695	1,37	0,2
0098-Serbia	181.534.417	1,14	-10,3
0039-Svizzera	172.671.005	1,09	7,8
0664-India	159.173.619	1,00	28,2
0075-Russia	146.161.216	0,92	13,1
0728-Corea del Sud	136.947.207	0,86	18,7
0091-Slovenia	128.112.318	0,81	15,9
0010-Portogallo	118.119.675	0,74	25,7
0800-Australia	77.974.648	0,49	31,4
0009-Grecia	68.084.068	0,43	5,1
0388-Sud Africa	67.776.223	0,43	33,7
0528-Argentina	65.224.274	0,41	61,0
Resto del mondo	933.120.407	5,87	0,6
<b>TOTALE EXPORT</b>	<b>15.897.378.097</b>	<b>100,00</b>	<b>5,2</b>

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER MACROCLASSI DI PRODOTTI

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

IMPORT-EXPORT

MERCE	GENNAIO/SETTEMBRE 2016 REVIS.		GENNAIO/SETTEMBRE 2017 PROVV.	
	import	export	import	export
motori	2.043.956.502	2.919.125.702	2.255.341.117	3.031.756.614
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	1.333.313.522	910.641.393	1.305.978.052	954.166.533
componenti elettrici ed affini	1.323.736.904	1.351.429.557	1.440.224.088	1.419.101.734
apparecchi riproduttori del suono	163.801.677	28.640.431	145.929.410	22.956.751
parti meccaniche, vetri, accessori	6.030.666.471	9.907.319.510	6.599.303.065	10.469.396.465
<b>TOTALE</b>	<b>10.895.475.076</b>	<b>15.117.156.593</b>	<b>11.746.775.732</b>	<b>15.897.378.097</b>

SALDO EXPORT-IMPORT

MERCE	GENNAIO/SETTEMBRE 2016 REVIS.	GENNAIO/SETTEMBRE 2017 PROVV.
motori	875.169.200	776.415.497
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	-422.672.129	-351.811.519
componenti elettrici ed affini	27.692.653	-21.122.354
apparecchi riproduttori del suono	-135.161.246	-122.972.659
parti meccaniche, vetri, accessori	3.876.653.039	3.870.093.400
<b>TOTALE</b>	<b>4.221.681.517</b>	<b>4.150.602.365</b>

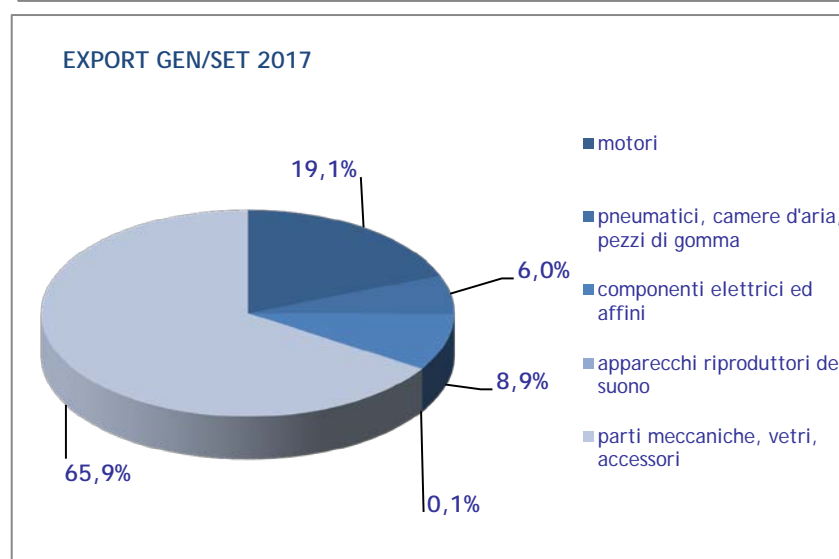
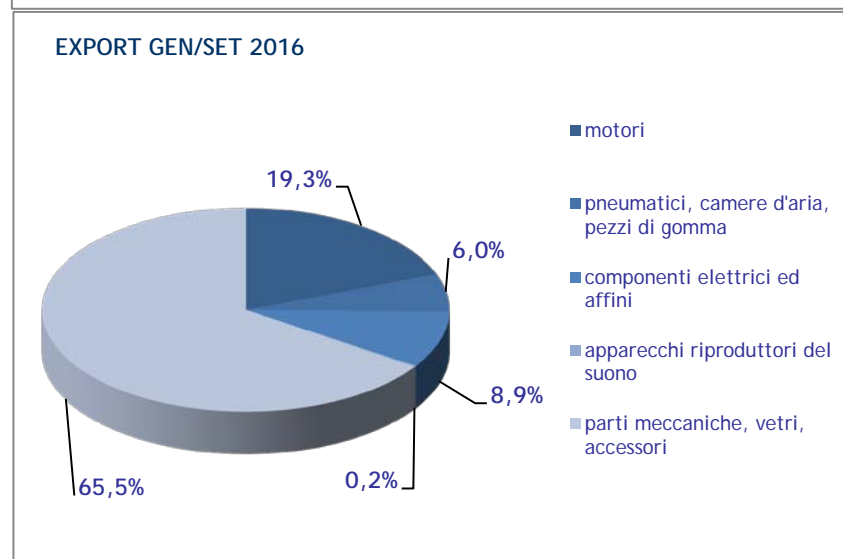
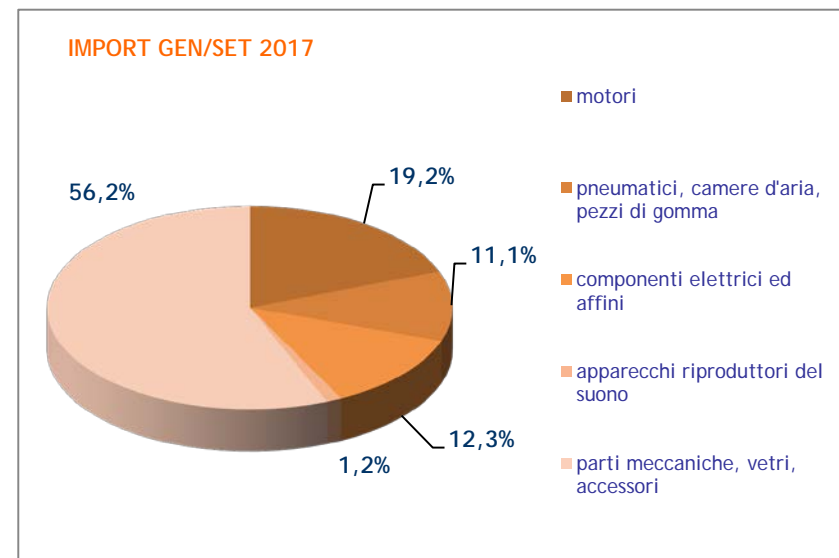
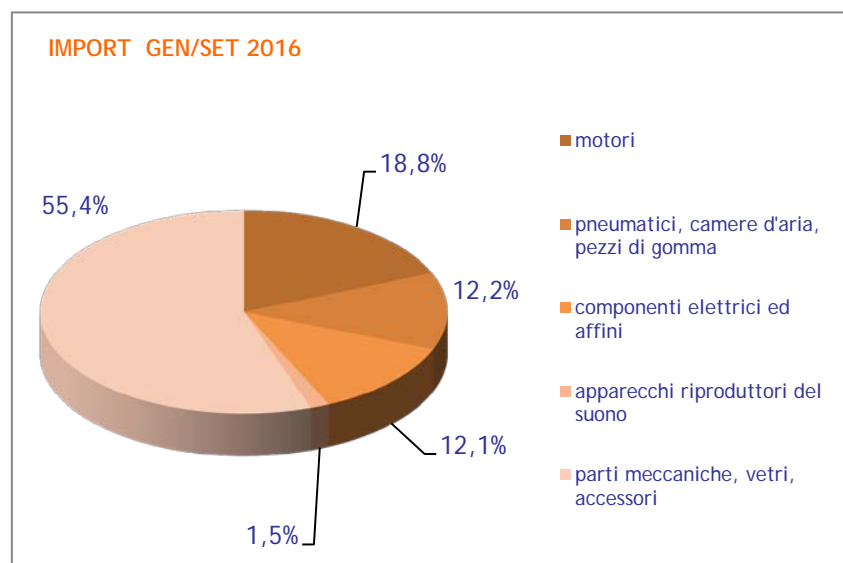
QUOTE

MERCE	GENNAIO/SETTEMBRE 2016 REVIS.		GENNAIO/SETTEMBRE 2017 PROVV.	
	import	export	import	export
motori	18,8	19,3	19,2	19,1
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	12,2	6,0	11,1	6,0
componenti elettrici ed affini	12,1	8,9	12,3	8,9
apparecchi riproduttori del suono	1,5	0,2	1,2	0,1
parti meccaniche, vetri, accessori	55,4	65,5	56,2	65,9
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Classificazione merceologica: Classificazione per nomenclatura combinata (NC8) sistema armonizzato (SH6)



## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CLASSI DI PRODOTTO



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE - PRINCIPALI PRODOTTI  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

	VALORE IN EURO						QUOTA SUL TOTALE				VAR %	
	GENNAIO/SETTEMBRE 2016 REVISIONATO			GENNAIO/SETTEMBRE 2017 PROVVISORIO			2016		2017		2017/2016	
	import	export	SALDO	import	export	SALDO	import	export	import	export	import	export
ACCUMULATORI	367.922.759	380.285.398	12.362.639	416.586.665	436.958.356	20.371.691	3,4	2,5	3,5	2,7	13,2	14,9
AIRBAGS	53.402.912	19.223.144	-34.179.768	50.076.321	14.753.806	-35.322.515	0,5	0,1	0,4	0,1	-6,2	-23,2
APPARECCHI DI ACCENS. (CANDELE E FILI PER CANDELE, MAGNETI, BOBINE, ETC)	420.366.943	257.486.363	-162.880.580	493.060.215	281.668.081	-211.392.134	3,9	1,7	4,2	1,8	17,3	9,4
APPARECCHI PER CONDIZIONAMENTO ARIA	21.255.028	27.748.829	6.493.801	19.464.169	27.708.837	8.244.668	0,2	0,2	0,2	0,2	-8,4	-0,1
AVVIATORI/GENERATORI	167.423.927	143.951.132	-23.472.795	147.574.553	157.623.449	10.048.896	1,5	1,0	1,3	1,0	-11,9	9,5
CAMBI	818.371.183	852.026.866	33.655.683	847.061.890	861.051.952	13.990.062	7,5	5,6	7,2	5,4	3,5	1,1
CINTURE DI SICUREZZA	17.492.118	16.337.872	-1.154.246	29.156.653	18.511.790	-10.644.863	0,2	0,1	0,2	0,1	66,7	13,3
FARI / LAMPADE	192.105.311	363.236.327	171.131.016	204.608.602	340.391.361	135.782.759	1,8	2,4	1,7	2,1	6,5	-6,3
FILTRI ARIA	50.758.713	57.799.949	7.041.236	58.542.652	62.237.479	3.694.827	0,5	0,4	0,5	0,4	15,3	7,7
FILTRI PETROLIO E O LI MINERALI	158.756.719	115.724.436	-43.032.283	166.251.275	127.191.329	-39.059.946	1,5	0,8	1,4	0,8	4,7	9,9
FRENI	649.218.618	1.371.066.056	721.847.438	655.758.375	1.446.188.313	790.429.938	6,0	9,1	5,6	9,1	1,0	5,5
FRIZIONI	301.012.746	179.970.646	-121.042.100	308.367.647	213.398.700	-94.968.947	2,8	1,2	2,6	1,3	2,4	18,6
MOTORI E PARTI DI MOTORE	2.043.956.502	2.919.125.702	875.169.200	2.255.341.117	3.031.756.614	776.415.497	18,8	19,3	19,2	19,1	10,3	3,9
PARAURTI	95.407.292	131.248.690	35.841.398	101.246.154	152.936.441	51.690.287	0,9	0,9	0,9	1,0	6,1	16,5
PARTI ED ACCESSORI DESTINATI AL MONTAGGIO	1.741.691.747	3.529.804.130	1.788.112.383	1.956.878.762	3.572.143.724	1.615.264.962	16,0	23,3	16,7	22,5	12,4	1,2
PARTI ED ACCESSORI DI CARROZZERIE	418.566.735	792.334.380	373.767.645	516.561.942	871.345.385	354.783.443	3,8	5,2	4,4	5,5	23,4	10,0
PNEUMATICI (ESCLUSO CAMERE D'ARIA PEZZI IN GOMMA)	1.238.353.091	819.825.039	-418.528.052	1.200.516.985	859.032.260	-341.484.725	11,4	5,4	10,2	5,4	-3,1	4,8
POMPE	135.271.438	427.095.080	291.823.642	158.419.332	453.878.537	295.459.205	1,2	2,8	1,3	2,9	17,1	6,3
PONTI CON DIFFERENZIALE	160.595.909	673.369.867	512.773.958	232.709.900	795.319.648	562.609.748	1,5	4,5	2,0	5,0	44,9	18,1
RADIATORI	124.672.018	52.989.691	-71.682.327	147.481.383	99.768.865	-47.712.518	1,1	0,4	1,3	0,6	18,3	88,3
RUOTE	241.035.227	471.737.839	230.702.612	263.274.563	515.875.410	252.600.847	2,2	3,1	2,2	3,2	9,2	9,4
SEDILI	32.804.358	62.690.166	29.885.808	37.334.887	58.850.813	21.515.926	0,3	0,4	0,3	0,4	13,8	-6,1
SILENZIATORI	135.237.913	173.641.259	38.403.346	114.506.224	183.575.048	69.068.824	1,2	1,1	1,0	1,2	-15,3	5,7
SISTEMI DI SOSPENSIONE/AMMORTIZZATORI	223.065.240	104.332.090	-118.733.150	255.373.056	112.886.056	-142.487.000	2,0	0,7	2,2	0,7	14,5	8,2
VETRI	89.656.747	335.150.199	245.493.452	91.744.270	321.843.037	230.098.767	0,8	2,2	0,8	2,0	2,3	-4,0
VOLANTI	281.096.380	205.436.067	-75.660.313	304.736.833	217.710.226	-87.026.607	2,6	1,4	2,6	1,4	8,4	6,0
ALTRI	715.977.502	633.519.376	-82.458.126	714.141.307	662.772.580	-51.368.727	6,6	4,2	6,1	4,2	-0,3	4,6
<b>TOTALE</b>	<b>10.895.475.076</b>	<b>15.117.156.593</b>	<b>4.221.681.517</b>	<b>11.746.775.732</b>	<b>15.897.378.097</b>	<b>4.150.602.365</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>7,8</b>	<b>5,2</b>