



**ITALIA  
PARTI E ACCESSORI  
PER AUTOVEICOLI**

**COMMERCIO CON L'ESTERO**

**Periodo: Gennaio - Dicembre 2014**

(dati provvisori)

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

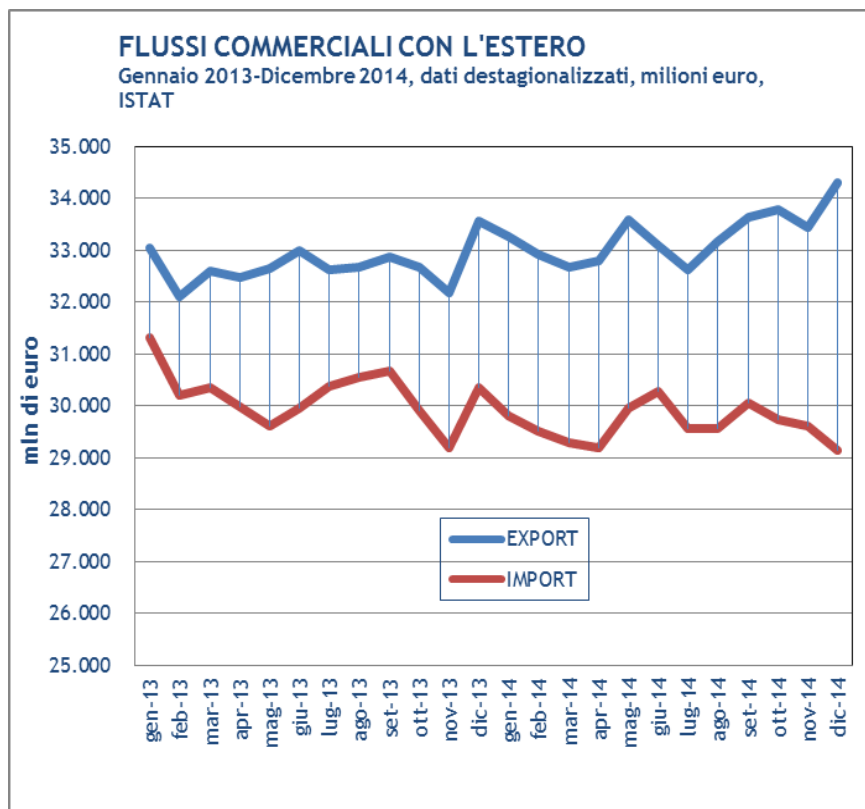
Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 – Tel. +39 011 5546511 – Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 – E-mail: studi.ricerche@anfia.it – www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 – Tel. +39 06 54221493 (4) – Fax +39 06 54221418 – E-mail: anfia.roma@anfia.it

Pubblicazione a cura dell'Area Studi e Statistiche ANFIA  
Marisa Saglietto, Responsabile Area  
tel. 011 5546526 email : [m.saglietto@anfia.it](mailto:m.saglietto@anfia.it)

## A.I flussi commerciali con l'estero di TUTTE LE MERCI SCAMBIATE - ANNO 2014 - fonte ISTAT



I risultati complessivi dell'anno 2014 mostrano una crescita delle **esportazioni** (+2,0%), più ampia al netto dei prodotti energetici (+2,7%), e una flessione delle importazioni (-1,6%). La positiva dinamica dell'export è trainata dai paesi Ue (+3,7%). La flessione dell'import è determinata dalla forte contrazione dei prodotti energetici (-19,5%). Nel 2014 l'avanzo commerciale raggiunge 42,9 miliardi, ed è più che doppio al netto dell'energia (+86 miliardi).

Nel 2014, i mercati più dinamici per l'export sono risultati il Belgio (+15,7%), gli Stati Uniti (+10,2%), la Polonia (+9,9%) e i paesi EDA<sup>1</sup> (+9,6%).

Istat segnala la forte crescita nell'anno delle vendite all'estero di **autoveicoli** (+10%, codice Ateco 29.1), articoli farmaceutici, chimico medicinali e botanici (+5,6%) e di mezzi di trasporto (codici 29.2; 29.3; 30) autoveicoli esclusi (+5,5%). Nel 2014, gli acquisti sono in marcata flessione da paesi OPEC (-29,4%) e Russia (-20,0%). In forte calo l'import di gas naturale (-25,9%) e di prodotti petroliferi raffinati (-17,1%).

La crescita delle vendite all'estero degli autoveicoli del 10% è controbilanciata da una variazione altrettanto positiva delle importazioni del 12,1% che determina un saldo commerciale negativo di 5,193 miliardi di euro. Il dato rispecchia le caratteristiche del mercato autoveicoli italiano che ha il 70% delle vetture e circa la metà dei veicoli commerciali e industriali di marca estera, a cui vanno aggiunti i flussi provenienti dall'estero dei costruttori nazionali (da Polonia, Serbia, Francia, Rep. Ceca, Stati Uniti).

Nota: Codici Ateco di settore

CL291-Autoveicoli

CL292-Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi

CL293-Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori

CL30-Altri mezzi di trasporto

<sup>1</sup> EDA-Economie Dinamiche Asiatiche (Tailandia, Malesia, Taiwan, Hong Kong, Singapore e Corea del Sud)

Esportazioni e importazioni (dati grezzi) per raggruppamenti principali per tipologia di beni (milioni di euro)

Periodo	Esportazioni (valori FOB)					Importazioni (valori CIF)					Saldo	
	Beni di consumo	Beni strumentali	Prodotti intermedi	Energia	Totale	Beni di consumo	Beni strumentali	Prodotti intermedi	Energia	Totale	Totale	Saldo al Netto
<b>Trend anni</b>												
<b>valori</b>												
2011	108.588	121.268	128.442	17.605	375.904	100.256	84.734	137.588	78.849	401.428	-25.524	35.720
2012	114.337	123.314	131.096	21.435	390.182	97.227	75.123	123.334	84.609	380.292	9.890	73.063
2013	121.133	125.897	126.129	17.075	390.233	98.555	73.941	116.795	71.711	361.002	29.230	83.867
2014	125.604	131.535	126.192	14.621	397.951	101.587	77.761	117.962	57.745	355.055	42.897	86.021
<b>variazioni %</b>												
2012/2011	5,3	1,7	2,1	21,8	3,8	-3,0	-11,3	-10,4	7,3	-5,3		
2013/2012	5,9	2,1	-3,8	-20,3	0,0	1,4	-1,6	-5,3	-15,2	-5,1		
2014/2013	3,7	4,5	0,0	-14,4	2,0	3,1	5,2	1,0	-19,5	-1,6		

Trend Trimestri 2014

<b>valori</b>												
I trim.	30.622	30.672	31.214	3.643	96.151	25.114	18.827	30.247	15.219	89.407	6.744	18.320
II trim.	30.094	34.104	32.924	3.614	100.736	24.777	19.807	30.544	15.149	90.277	10.459	21.994
III trim.	31.839	31.191	30.440	3.790	97.260	25.963	17.805	28.345	14.143	86.256	11.003	21.356
IV trim.	33.049	35.569	31.614	3.574	103.806	25.733	21.322	28.826	13.234	89.115	14.691	24.351
<b>variazioni % t/t anno precedente</b>												
I trim. 2014/2013	3,4	5,3	-1,5	-17,4	1,4	1,7	0,7	-0,4	-19,3	-3,5		
II trim. 2014/2013	2,9	1,6	-0,3	-12,4	0,8	2,7	6,2	-0,2	-12,4	-0,5		
III trim. 2014/2013	3,8	3,3	1,0	-9,8	2,2	3,6	3,1	2,4	-20,3	-1,7		
IV trim. 2014/2013	4,6	7,7	1,1	-17,5	3,6	4,3	10,4	2,4	-25,7	-0,9		

## B.I flussi commerciali con l'estero di COMPONENTI E PARTI PER AUTOVEICOLI - ANNO 2014, elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Nel **2014** l'export della filiera componenti per autoveicoli ha totalizzato 19,27 mld di euro con un leggero calo dello 0,2% sui valori dell'anno precedente, in controtendenza rispetto all'andamento stazionario di tutte le merci esportate (+2,0%), mentre l'import ha raggiunto 11,7 mld di euro (+4,7% rispetto all'anno prima). Anche l'andamento dell'import del comparto è risultato in controtendenza rispetto all'andamento complessivo di tutte le importazioni, che invece è calato (-1,6% sul 2012). Il saldo a fine dicembre è stato positivo pari a 7,54 mld di euro, inferiore del 7% rispetto a quello del 2013 (8,11 mld). Dopo il saldo negativo nel 2009 (-41% sul saldo 2008), l'avanzo commerciale del settore è cresciuto progressivamente fino al 2013, superando i livelli pre-crisi.

**Le esportazioni del settore componenti rappresentano il 4,8% di tutto l'export (era il 5 % nel 2013), mentre l'import vale il 3,3% circa (era il 3,9% nel 2013).**

**Gli indici della produzione industriale dell'industria automotive**, diffusi da Istat, evidenziano una tenuta del settore nel 2014 (vedi pagg. 10-11).

A **gennaio 2015** l'industria dei componenti registra un incremento del 5,1% su gennaio 2014, mentre la produzione di autoveicoli e loro motori registra un incremento del 30% su gennaio 2014. Il mercato italiano delle autovetture è in crescita da dicembre 2013, con la sola eccezione del mese di maggio 2014.

**Gli indici relativi ad ordinativi e fatturato dell'industria di parti e accessori per autoveicoli** evidenziano in termini tendenziali un progressivo decremento degli ordinativi dall'estero a partire dal mese di agosto 2014, mentre si registra un andamento positivo per quanto riguarda il mercato interno.

Per ora la perdita di valore dell'euro sul dollaro, sceso a 1,05 (ai minimi da giugno 2010) non ha ancora avuto effetti per le aziende italiane del comparto componenti. Le imprese italiane esportatrici potranno migliorare le loro performance, soprattutto verso i Paesi extra-UE, se permarranno la debolezza dell'euro e il calo del prezzo petrolio, a compensare il rallentamento dell'economia dei paesi BRIC.

### Fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori

		2014											2015		
		gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	
<b>indici 2010 = 100</b>															
<b>prod ind</b>		80,2	79,6	88,7	92	101,8	93,4	91,3	38,2	91,2	90,9	82,4	67,4	84,3	
<b>fatturato</b>	<b>totale</b>	107,1	113,3	125,6	111,1	116,2	116,8	124,4	51,1	122	116	111,1	91,6		
	interno	92,3	99,8	113,6	96,7	102,1	105,1	114,3	36	108,9	104,9	102	85,8		
	estero	124,6	129,3	139,8	128,2	133	130,7	136,4	69,1	137,6	129,3	121,9	98,5		
<b>ordinativi</b>	<b>totale</b>	132	114,9	124,4	111,5	113,7	115,3	120,3	55,1	115,6	109	107,4	93,1		
	interno	102,6	101,2	111,7	97,5	102,8	104,5	108,4	42,3	106,6	104,1	100,2	90,3		
	estero	167,2	131,3	139,6	128,3	126,7	128,3	134,6	70,4	126,4	114,9	116	96,4		
		2014											2015		
<b>variazioni %</b>		gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	
<b>prod ind</b>		31,7	13,4	-8,2	-4,1	-10,6	-0,5	2,5	-10,1	-1,6	-4,8	-1,2	16,2	5,1	
<b>fatturato</b>	<b>totale</b>	5,8	10,2	17,1	1,8	1,1	2,7	4,4	-6,6	2,2	-2,5	0,9	-1,0		
	interno	4,5	6,6	16,6	1,9	-0,6	2,0	7,8	3,2	5,4	2,5	9,7	10,4		
	estero	6,9	13,7	17,4	1,7	2,8	3,3	1,2	-11,6	-0,7	-6,9	-6,6	-10,5		
<b>ordinativi</b>	<b>totale</b>	7,5	10,9	17,8	2,7	3,8	4,0	6,6	-8,2	1,5	-2,3	1,9	0,1		
	interno	7,9	5,3	16,6	2,6	3,5	3,4	9,2	-5,2	5,8	5,4	11,7	2,5		
	estero	7,2	16,6	18,9	2,7	4,0	4,6	4,2	-10,3	-2,4	-9,5	-6,6	-2,4		

## Export

Il valore complessivo delle esportazioni di componenti ha raggiunto i 19,27 mld di euro nel 2014 (-0,2%).

L'export verso i paesi UE28 vale 13,34 mld di euro (+1,2%) e pesa per il 69,2% di tutto l'export componenti (era il 68,3% un anno fa).

Determina un avanzo commerciale di 4,64 mld di euro (-3,6% sul saldo 2013).

L'export per area è così ripartito

- 10,70 mld (+0,6%) con destinazione UE15 e uno share del 55,5% sul totale importato (era del 55,1% nel 2013)
- 2,64 mld (+3,6%) con destinazione UE13 e uno share del 13,7% (era del 13,2% nel 2013). E' aumentato il valore delle esportazioni di componenti destinati a Polonia (+12,5%), Repubblica Ceca (+7,9%), Romania (+2,5%), mentre cresce il valore dell'import da Slovenia, Croazia e dai Paesi Baltici.

L'export verso i paesi extra UE è di 5,93 mld di euro, pesa per il 30,8% di tutto l'export componenti e produce un saldo positivo di 2,9 mld di euro (-12% sul saldo 2013).

La classifica dell'export per paesi di destinazione vede al 1° posto la Germania con 3,97 mld di euro e una quota del 20,6% sul totale; seguono Francia (11% di quota), USA (7,6%), Spagna (7,5%), Regno Unito (6,9%), Polonia (6,6%), Turchia (4,1%), Brasile (2,7%), Austria (2,6%), Belgio (2,3%), Rep Ceca e Serbia.

Le aziende italiane esportano verso l'area Nafta componenti per un valore di 1,85 mld di euro, in crescita del 21% e un saldo attivo di 1,39 mld (+25% sul saldo del 2013). Il valore dell'export cresce del 22% verso USA, dell'11% verso Messico e del 43% verso Canada.

L'Italia esporta verso l'area Mercosur componenti per 598 mln di euro, in calo del 34% rispetto ad un anno fa, ma con un saldo attivo di 496 mln.

Il primo mercato asiatico per è la Cina (328 mln di euro, -2,6% rispetto sul 2013 e un saldo negativo di 639 mln, a cui ha contribuito un aumento delle importazioni dalla Cina che sono cresciute nel 2014 del 16,9%.

Positivo l'export verso il Giappone che cresce del 15% (239 mln di euro, con un saldo positivo di 46 mln in aumento del 128% sul saldo 2013) e verso l'India del 22% (223mln di euro, 56 milioni di saldo positivo). Nei paesi dell'area ASEAN (Malesia, Indonesia, Vietnam, Cambogia, Singapore, Thailandia, Filippine, Bruma, Brunei, Laos) le esportazioni di componenti "made in Italy" arrivano appena a 103 mln di euro (in calo del 25% sul 2013). **I costruttori giapponesi dominano il mercato auto nell'area ASEAN, che non è di facile penetrazione per le aziende europee e italiane.** Nel 2015 la formazione della Comunità Economica dell'ASEAN (AEC) avrà l'obiettivo di raggiungere l'integrazione economica regionale, puntando ad una regione economica altamente competitiva grazie alla libera circolazione di merci, servizi, investimenti, manodopera qualificata e un flusso di capitali più libero. L'ASEAN rappresenta il 3° più grande partner commerciale dell'Unione Europea, dopo USA e CINA. L'UE a sua volta è il 3° più grande partner per ASEAN, dopo Cina e Giappone. Sono iniziate dal 2012 le negoziazioni per Accordi di Libero Scambio tra UE e alcuni Paesi della regione.

La suddivisione dei componenti in macroclassi, vede il comparto delle parti meccaniche (incluso accessori, vetri) totalizzare il 65,6% del valore dell'export con 12,6 mld di euro (-2,1% sul 2013) e un saldo attivo di 6,51 mld.

Segue il comparto dei **motori** per un valore di 3,9 mld di euro (+5,7% sul 2013), che pesa per il 20,1% sul totale esportato della componentistica con un saldo attivo di 1,37 miliardi di euro.

Il comparto **pneumatici e articoli in gomma per autoveicoli** presenta un valore di export pari a 1,2 miliardi di euro (-3,1% sul 2013) con un saldo negativo di 476 milioni di euro. Tra i principali mercati di destinazione di **pneumatici nuovi e rigenerati** (escludendo camere d'aria e articoli in gomma destinati principalmente agli autoveicoli) presentano saldi positivi per ordine di grandezza: USA, UK, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, EAU. Le aziende leader di produzione di pneumatici contano presenze produttive in tutti i continenti e in Europa hanno rafforzato la loro presenza nei Paesi dell'Est Europeo (Polonia, Romania, Rep. Ceca, Slovenia) con produzioni destinate in tutta Europa.

Il comparto di **componenti elettrici** presenta un export del valore di oltre 1,55 miliardi di euro (+4,1% sul 2013), con un saldo positivo di circa 238 milioni di euro. Tra i principali mercati di destinazione: Germania, Francia, UK e Spagna (tutti con saldi positivi).

Cresce l'export di **apparecchi di riproduzione del suono** del 37,5%, per un valore di 12 milioni di euro, ma l'import vale ben 112 milioni di euro, per cui il saldo negativo vale 100 milioni.

## Import

Il valore complessivo delle importazioni di componenti per autoveicoli è ammontato a 11,7 mld di euro, in aumento del 4,7% sul 2013.

L'**UE28** pesa per il 74,2% sul valore totale delle importazioni di componenti con 8,7 mld di euro (+3,9% sul 2013), così ripartiti:

- 6,4 mld (+2,7%) di provenienza UE15 con uno share del 54,3% sul totale importato (era del 55,4% nel 2013)
- 2,3 mld (+7,6%) di provenienza UE13 con uno share del 19,8% (era del 19,3% nel 2013). E' aumentato il valore delle importazioni di componenti provenienti da Polonia (+12,5%), Slovenia (+12,2%), Repubblica Ceca (+7,9%), Romania (+2,5%), cresce il valore dell'import da Croazia e dai Paesi Baltici.

Il valore delle importazioni dai Paesi Extra-UE ammonta ad oltre 3 miliardi di euro (+7% sul 2013). Nell'ordine i primi sei paesi d'importazione sono: Cina per 968 mln di euro (+16,9%), USA per 316 mln (+25,7%), Giappone per 193 mln (+3%), India per 167 mln (-11,5%), Tunisia per 124 milioni (+9,6%) e Sud Corea per 117 (-1,6%).

La classifica dell'import per paesi di origine vede al 1° posto **Germania 3,07 mld di euro** e una quota del 26,2% sul totale, seguono Francia (12,6% di quota), Polonia (9,4% di quota e un incremento del 12,5% sul 2013), che complessivamente rappresentano il 48,2% dell'import. Seguono Cina (8,2 % di quota, con un incremento del 16,9% sul 2013), Spagna (4,4%), Turchia (4,1%, con un incremento del 7,9% sul 2013), Repubblica Ceca (3,2%), Romania (2,74%) e Stati Uniti (2,70%, con un incremento del 25,7%).

Il comparto dei **motori** pesa per il 21,3% del valore complessivo import; pneumatici per il 14,3%, componenti elettrici per l'11,2%. Le parti meccaniche pesano per il 52,3% sulle importazioni.

### C. Mercato autovetture - ANNO 2014

In Italia il mercato delle autovetture nel 2014 totalizza poco più di 1.360.000 unità (+4,3% sul 2013). Il Gruppo Fiat-Chrysler detiene il 27,7% del mercato italiano (perde quasi 1 punto di quota rispetto al 2013) e registra un incremento dello 0,75% sui volumi del 2013. Seguono FCA, il Gruppo VW con il 14% di quota e un incremento del 7,8%, il Gruppo PSA con il 9,1% di quota (+3,1% sul 2013), Renault con l'8,8% di quota e un incremento del 28,8%. Le vetture ad alimentazione alternativa totalizzano oltre 218mila vendite nel 2014.

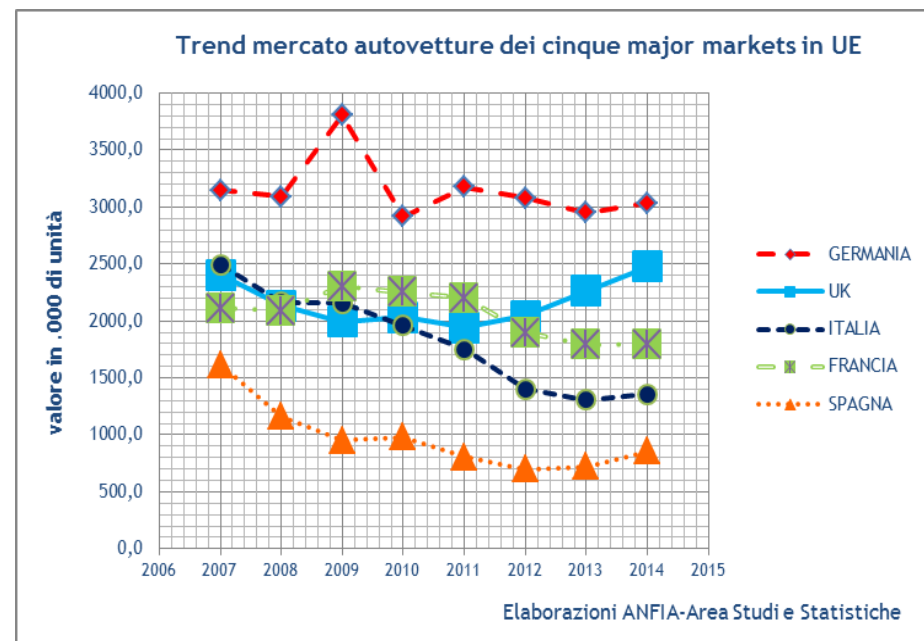
In UE28+Efta il mercato ha chiuso con oltre 13 milioni di autovetture vendute (+5,4%), circa il 52% delle vendite ha riguardato i brand tedeschi, il 20% i brand francesi, oltre il 12% i brand giapponesi, il 6% i brand coreani.

La quota di FCA in UE28+Efta nel 2014 è del 5,9% con circa 768mila autovetture nuove immatricolate.

I *major markets europei*, che con l'Italia rappresentano quasi i  $\frac{3}{4}$  del mercato dell'UE allargata chiudono il 2014 con il segno più. Il mercato autovetture del Regno Unito registra volumi in crescita del 3% rispetto al 2007 e le nuove immatricolazioni in Spagna conseguono un incremento del 18,4%, il più alto degli ultimi 15 anni.

Il mercato dell'auto spagnolo, rimane molto al di sotto dei volumi di mercato conseguiti nel 2007 (1,6 milioni di automobili), ma i vari programmi Plan Pive e Pima hanno frenato la drammatica contrazione della domanda. Al termine del programma di sostegno della domanda, Business Monitor International prevede un mercato auto in contrazione dal 2016.

Oltreoceano, Fiat-Chrysler registra un ottimo risultato, immatricolando negli Stati Uniti 2.076.238 light vehicles nel 2014, con un incremento del 16%. Il risultato di FCA è particolarmente positivo se raffrontato con quello delle vendite di Ford in calo dello 0,7%, mentre GM registra un incremento del 5,3% nel cumulato da inizio anno. La quota di Fiat Chrysler nel 2014 è pari al 12,6% (era dell'11,5% un anno fa).



### Unione Europea Mercato autovetture, dati ACEA

Area	Gen/Dic 2014	Gen/Dic 2013	Var. %
UE15+EFTA 15+EFTA	12.113.206	11.554.962	4,8
UE13 (nuovi membri)	893.245	781.921	14,2
UE28+EFTA	13.006.451	12.336.883	5,4
5 major markets *	9.524.017	9.034.961	5,4
% sul totale mercato	73,2%	73,2%	

\* Germania, Francia, UK, Italia, Spagna



## D. Produzione domestica di autoveicoli

I volumi produttivi domestici di autoveicoli sono in calo costante dall'anno 2000, la crisi economica e il conseguente calo dei consumi, in particolare di beni durevoli quali le automobili, sia in Italia che in Europa, ne ha accentuato la contrazione a partire dal 2008.

Dalle indagini ISTAT sulla produzione industriale di autoveicoli, il 2014 è stato l'anno in cui l'indice della produzione industriale di autoveicoli è tornato a crescere rispetto ai due anni precedenti.

A gennaio 2015 l'indice della produzione di autoveicoli (codice Ateco 29.1) si attesta a 97,7 e registra una crescita del 30% su gennaio 2014.

Per quanto riguarda tutto il comparto industriale di autoveicoli, carrozzerie di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e componenti per autoveicoli (codici Ateco 29.1, 29.2, 29.3), a gennaio 2015 l'indice si attesta a 91,2, era 78,4 a gennaio 2014 (+16%).

Produzione autoveicoli incluso loro motori  
Numeri indici, Base Anno 2010=100

2010	2011	2012	2013	2014
100	96,7	79,6	77,9	84,4

In termini di volumi, dai dati raccolti ed elaborati da ANFIA, nel 2014 la produzione nazionale di autoveicoli sfiora le 700.000 unità, contro le 658.000 del 2013, in aumento del 6%. La produzione è cresciuta soprattutto nella seconda parte del 2014, con un aumento della produzione del 15,5%, quando invece nel primo semestre si poteva osservare un calo dell'1,5% rispetto al 2013. A trainare la crescita della produzione è stato il comparto degli autoveicoli leggeri (vetture e veicoli commerciali <=3500 kg), cresciuti del 7,7% rispetto al 2013, superando le 672.000 unità. La produzione domestica di autocarri registra invece nel 2014 un calo del 24% e 25.300 unità prodotte.

Nel 2014 cresce l'indice della produzione industriale per la fabbricazione di autoveicoli (+8,3%) e componenti (+0,5%). A gennaio 2015 l'indice della produzione di autoveicoli cresce del 30% e quello dei componenti del 5,1%. In calo invece l'indice della produzione industriale per la fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, R&S del 2,6% nel 2014 e del 2,56% a gennaio 2015.

Nel 2014 crescono gli indici di ordinativi e di fatturato per la fabbricazione di autoveicoli e di componenti sia per il mercato interno che per l'estero. In calo invece gli indici di ordinativi e fatturato dell'industria delle carrozzerie.

## INDICE DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE, DEI NUOVI ORDINATIVI E DEL FATTURATO industria automotive IN ITALIA

dati grezzi - Fonte Istat - Aggiornamento del 11/03/2015

indice della produzione industriale - base 2010=100

### PRODUZIONE

	2010	2011	2012	2013	2014	gen-14	feb-14	mar-14	apr-14	mag-14	giu-14	lug-14	ago-14	set-14	ott-14	nov-14	dic-14	gen-15
Fabbricazione Autoveicoli	100	96,7	79,6	77,9	84,4	74,9	84,1	98,4	81,1	87,0	90,6	98,7	27,9	94,2	93,4	98,5	83,5	97,7
Fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi	100	125,6	110,0	104,4	101,7	93,8	109,5	106,5	113,4	94,8	92,7	110,6	42,1	102,8	121,6	115,5	117,4	91,4
Fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	100	101,4	87,2	82,7	83,1	80,2	79,6	88,7	92,0	101,8	93,4	91,3	38,2	91,2	90,9	82,4	67,4	84,3

### ORDINATIVI

	2010	2011	2012	2013	2014	gen-14	feb-14	mar-14	apr-14	mag-14	giu-14	lug-14	ago-14	set-14	ott-14	nov-14	dic-14	
<b>Codice Ateco 2007: 291 - fabbricazione di autoveicoli</b>																		
totale	100	103,1	95,0	84,9	103,3	76,0	90,8	126,1	100,5	105,8	114,0	106,9	65,4	109,6	111,9	108,9	124,1	
interno	100	98,4	89,2	68,2	80,4	59,3	74,7	101,7	81,4	83,2	90,5	76,1	37,5	87,8	82,4	85,1	105,0	
estero	100	111,5	105,2	114,2	143,6	105,3	119,1	168,9	134,1	145,5	155,2	160,9	114,4	147,7	163,5	150,5	157,5	

#### Codice Ateco 2007: 292 - fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi

totale	100	101,9	87,2	81,6	78,6	74,4	84,2	85,4	83,0	85,4	87,6	88,1	42,8	86,5	89,8	67,6	68,7
interno	100	96,1	78,7	70,2	70,4	69,1	74,3	78,9	73,4	78,4	71,0	80,3	35,9	75,8	82,7	62,0	63,3
estero	100	120,5	114,4	118,3	104,9	91,3	115,8	106,4	113,7	108,0	141,1	113,1	64,8	120,8	112,5	85,5	86,1

#### Codice Ateco 2007: 293 - fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori

totale	100	109,5	99,8	104,8	109,4	132,0	114,9	124,4	111,5	113,7	115,3	120,3	55,1	115,6	109,0	107,4	93,1
interno	100	103,2	91,1	92,0	97,7	102,6	101,2	111,7	97,5	102,8	104,5	108,4	42,3	106,6	104,1	100,2	90,3
estero	100	117,1	110,1	120,2	123,3	167,2	131,3	139,6	128,3	126,7	128,3	134,6	70,4	126,4	114,9	116,0	96,4

### FATTURATO

	2010	2011	2012	2013	2014	gen-14	feb-14	mar-14	apr-14	mag-14	giu-14	lug-14	ago-14	set-14	ott-14	nov-14	dic-14	
<b>Codice Ateco 2007: 291 - fabbricazione di autoveicoli</b>																		
totale	100	100,1	93,3	84,7	102,1	77,6	91,3	123,7	97,8	103,9	112,5	107,5	64,6	109,9	111,4	106,6	118,1	
interno	100	95,8	86,9	67,4	79,8	62,1	73,4	100,0	80,1	82,6	88,9	76,0	38,0	87,3	82,0	83,5	103,7	
estero	100	107,6	104,3	114,5	140,5	104,2	122,1	164,5	128,3	140,5	153,3	161,7	110,4	148,8	162,2	146,5	143,0	

#### Codice Ateco 2007: 292 - fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi

totale	100	108,9	91,7	84,5	80,0	68,0	85,0	87,1	91,6	90,0	82,1	98,4	37,8	78,7	89,6	71,6	80,2
interno	100	105,9	82,5	72,3	72,8	62,0	74,8	78,2	83,1	83,1	75,3	89,6	32,1	68,3	84,5	67,7	75,4
estero	100	119,0	123,3	126,2	104,5	88,3	119,8	117,3	120,7	113,6	105,3	128,5	57,2	114,3	107,2	85,1	96,4

#### Codice Ateco 2007: 293 - fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori

totale	100	108,8	101,3	105,3	108,9	107,1	113,3	125,6	111,1	116,2	116,8	124,4	51,1	122,0	116,0	111,1	91,6
interno	100	101,6	90,6	91,4	96,8	92,3	99,8	113,6	96,7	102,1	105,1	114,3	36,0	108,9	104,9	102,0	85,8
estero	100	117,3	113,9	121,9	123,2	124,6	129,3	139,8	128,2	133	130,7	136,4	69,1	137,6	129,3	121,9	98,5

Crescono gli indici di ordinativi e fatturato di fabbricazione degli autoveicoli sia per il mercato interno che verso l'estero.

Per il comparto componenti invece da agosto 2014 calano gli indici di ordinativi e fatturato verso l'estero e mantengono il trend positivo per il mercato interno. Negativo l'andamento ordini/fatturato del comparto carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi negli ultimi mesi dell'anno.

VARIAZIONE % SULLO STESSO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE, DEI NUOVI ORDINATIVI E DEL FATTURATO industria automotive IN ITALIA  
dati grezzi - Fonte Istat - Aggiornamento del 11/03/2015

## PRODUZIONE

	2011	2012	2013	2014	gen-14	feb-14	mar-14	apr-14	mag-14	giu-14	lug-14	ago-14	set-14	ott-14	nov-14	dic-14	gen-15
Fabbricazione Autoveicoli	-3,3	-17,7	-2,1	8,3	1,8	5,3	16,7	0,4	-7,2	0,1	9,7	39,5	6,4	12,1	14,8	30,5	30,4
Fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi	25,6	-12,4	-5,2	-2,5	5,5	13,2	-4,3	33,1	-23,2	-14,0	-18,7	9,9	12,6	-6,3	2,8	-10,5	-2,6
Fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	1,4	-14,1	-5,1	0,5	31,7	13,4	-8,2	-4,1	-10,6	-0,5	2,5	-10,1	-1,6	-4,8	-1,2	16,2	5,1

## ORDINATIVI

	2011	2012	2013	2014	gen-14	feb-14	mar-14	apr-14	mag-14	giu-14	lug-14	ago-14	set-14	ott-14	nov-14	dic-14	
<b>Codice Ateco 2007: 291 - fabbricazione di autoveicoli</b>																	
totale	3,1	-7,9	-10,6	21,7	3,4	19,3	40,3	15,5	17,8	12,1	23,6	67,3	4,9	21,8	20,1	40,2	
interno	-1,6	-9,3	-23,5	17,8	-4,5	19,7	42,6	16,6	8,2	2,6	14,4	31,6	26,0	9,3	17,4	39,3	
estero	11,5	-5,6	8,6	25,7	12,7	19,0	37,8	14,4	29,3	23,8	32,3	98,6	-10,8	35,3	22,9	41,3	

### Codice Ateco 2007: 292 - fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi

totale	1,9	-14,4	-6,4	-3,7	-27,6	26,4	-0,8	22,4	7,4	-3,1	-9,4	11,2	3,0	-15,6	-16,3	-13,4
interno	-3,9	-18,1	-10,8	0,3	4,5	23,6	3,8	30,8	15,5	-4,6	-5,1	14,7	1,3	-16,8	-16,2	-18,4
estero	20,5	-5,1	3,4	-11,3	-58,6	32,5	-10,4	8,0	-7,5	-0,4	-17,9	5,2	6,5	-12,7	-16,6	1,5

### Codice Ateco 2007: 293 - fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori

totale	9,5	-8,9	5,1	4,3	7,5	10,9	17,8	2,7	3,8	4,0	6,6	-8,2	1,5	-2,3	1,9	0,1
interno	3,1	-11,7	1,0	6,2	7,9	5,3	16,6	2,6	3,5	3,4	9,2	-5,2	5,8	5,4	11,7	2,5
estero	17,1	-6,0	9,1	2,6	7,2	16,6	18,9	2,7	4,0	4,6	4,2	-10,3	-2,4	-9,5	-6,6	-2,4

## FATTURATO

	2011	2012	2013	2014	gen-14	feb-14	mar-14	apr-14	mag-14	giu-14	lug-14	ago-14	set-14	ott-14	nov-14	dic-14	
<b>Codice Ateco 2007: 291 - fabbricazione di autoveicoli</b>																	
totale	0,1	-6,8	-9,2	20,6	4,3	19,3	41,9	16,8	15,1	12,2	22,6	74,1	2,8	19,9	18,3	33,1	
interno	-4,3	-9,3	-22,5	18,5	-1,3	21,9	39,1	17,6	8,4	3,7	16,2	35,7	26,3	10,8	16,0	38,5	
estero	7,6	-3,1	9,8	22,7	10,5	16,7	44,7	15,9	22,5	22,1	28,1	109,5	-13,5	29,2	20,7	27,1	

### Codice Ateco 2007: 292 - fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi

totale	8,9	-15,8	-7,9	-5,3	-13,2	0,4	-11,0	15,7	-2,5	-3,8	0,7	-4,8	7,1	0,1	-18,6	-25,7
interno	5,9	-22,1	-12,4	0,8	2,0	7,9	-0,9	24,8	15,1	-2,8	8,3	4,6	1,5	5,8	-14,7	-26,2
estero	19,0	3,6	2,3	-17,2	-36,0	-12,7	-27,9	-1,3	-29,4	-5,8	-13,8	-18,6	20,4	-12,2	-27,4	-24,5

### Codice Ateco 2007: 293 - fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori

totale	8,8	-6,9	4,0	3,4	5,8	10,2	17,1	1,8	1,1	2,7	4,4	-6,6	2,2	-2,5	0,9	-1,0
interno	1,6	-10,8	0,9	5,9	4,5	6,6	16,6	1,9	-0,6	2,0	7,8	3,2	5,4	2,5	9,7	10,4
estero	17,3	-2,9	7,0	1,1	6,9	13,7	17,4	1,7	2,8	3,3	1,2	-11,6	-0,7	-6,9	-6,6	-10,5

## Notizie dai MERCATI ESTERI

**Unione Europea** - L'industria allontana la ripresa. A gennaio 2015 la produzione industriale dell'Eurozona è tornata sotto zero calando dello 0,1% rispetto a dicembre 2014, quando era salita dello 0,3%. Va meglio l'Unione europea allargata che conferma il +0,4% di fine anno: [i dati mostrano comunque una ripresa fragile, che fatica a prendere consistenza](#). La produzione industriale dell'Eurozona, infatti, era calata l'ultima volta ad agosto 2014 quando aveva registrato un -1,2%, poi era salita a settembre dello 0,5%, era scesa a +0,2% a ottobre e novembre. La Germania a gennaio è rimasta ferma, mentre la Francia ha guadagnato lo 0,4%. Fra gli Stati membri, su base mensile, i maggiori cali si sono registrati in Croazia (-4%), Lettonia (-3,1%) e Finlandia (-2,5%), mentre i rialzi più consistenti sono stati segnati in Irlanda (+8%), Malta (+6,1%), Ungheria (+4,3%) e Bulgaria (+2%).

Rispetto a gennaio 2014 la zona euro sale dell'1,2%, mentre la Ue segna +1,5%. [Male l'Italia che si contrae sia su base mensile \(-0,7%\) che annuale \(-2,2%\)](#): fanno peggio sono solo la Finlandia (-4,2%) e la Lettonia (-3,5%).

**Repubblica Ceca** - In Repubblica Ceca la [produzione di autoveicoli](#) ha totalizzato 1,25 milioni di unità nel 2014, il 10% in più del 2013 e [il 21% in più del 2007](#).

**Slovacchia** - Nel 2014 la Slovacchia si conferma il primo Paese produttore di automobili pro-capite al mondo, con 197 unità per abitante. La capacità produttiva massima degli stabilimenti nel Paese è di 1.000.000 di automobili. Questo è principalmente dovuto all'arrivo della Kia nel paese, dieci anni fa. Si sono insediati nella regione di Zilina, nel nordovest. In Slovacchia c'erano già due fabbriche: quella Peugeot e quella Volkswagen, con quest'ultimo che nel 2013 ha sfornato più di 400mila auto. Ma il primato della produzione pro capite è arrivato solo dopo che i capannoni dei sudcoreani hanno iniziato a confezionare vetture. Attualmente ne realizzano qualcosa in più di 300mila, con l'idea di innalzarlo di altre 100mila unità. Tutto questo ritmo produttivo ha fatto bene sia alla regione, caratterizzata storicamente da un tasso di disoccupazione alto, sia all'economia del paese, che poggia fortemente sull'export realizzato degli investitori occidentali. Buone le prospettive per il 2015, secondo ZAP, l'associazione di settore slovacca, con una stima di 980.000 unità. Secondo ZAP soltanto il 40% però dei componenti auto sono realmente prodotti in Slovacchia, il resto è importato. ZAP ritiene necessario attirare nel Paese altri subfornitori del settore, che potrebbero assicurare nuovi posti di lavoro qualificato e attività di ricerca e sviluppo.

**Messico** - Prosegue inarrestabile il boom del settore della produzione automobilistica in Messico, paese che adesso è [il primo produttore del settore in America Latina e il settimo maggior produttore al mondo](#). A descrivere la parabola di crescita del settore sono gli ultimi dati diffusi dall'Associazione messicana dell'Industria Automobilistica (AMIA), secondo i quali il paese ha raddoppiato la propria capacità produttiva nell'ultimo decennio. Una tendenza alla crescita, spiegano dall'Amia, che sembra non sia destinata a conoscere battute d'arresto almeno fino al 2020. Grazie alla forte crescita dell'economia e del mercato degli Stati Uniti, l'industria automobilistica del Messico ha registrato nel 2014 un record nella produzione e nelle esportazioni. [Le fabbriche messicane del settore hanno prodotto più di 3,36](#)

milioni di veicoli (superando così il Brasile fermo a circa 3,15 milioni di mezzi, in calo sul 2013 del 15%), con un incremento del 10% rispetto al 2013, ed hanno esportato l'82% di questa produzione soprattutto per i consumatori degli Stati Uniti. I risultati dell'industria messicana contrastano nettamente con quelli del Brasile, che, invece, ha subito nel 2014 un ridimensionamento di oltre 560 mila veicoli. In Brasile la domanda interna è diminuita insieme con l'economia in generale, le immatricolazioni di autoveicoli nuovi, con 3,5 milioni di unità vendute, hanno registrato un calo del 7% nel 2014.

Il Messico ha raddoppiato la propria capacità produttiva nell'ultimo decennio (era di 1,68 milioni di unità nel 2005). Secondo le proiezioni di Business Monitor International, il Messico potrebbe produrre 4 milioni di veicoli entro il 2018.

Il Messico rappresenta per molti costruttori di veicoli e componenti un'ottima base per le proprie esportazioni, diversi fattori contribuiscono a questo risultato, tra questi il basso costo del lavoro (con salari addirittura inferiori a quelli cinesi), l'incremento dei livelli di produttività, le infrastrutture adeguate, la debolezza del peso rispetto al dollaro, i numerosi accordi di libero scambio con oltre 40 Paesi nel mondo e forse anche una certa debolezza dei paesi competitors (Brasile) rispetto alla capacità produttiva del Messico. Gli accordi di libero scambio che eliminano dazi, quote e preferenze tariffali su molti (o su tutti) i beni scambiati tra i paesi firmatari rendono conveniente l'esportazione. Per approfittare dei benefici che derivano dai trattati, i costruttori stranieri presenti in Messico devono acquistare almeno il 62,5% della componentistica nell'area NAFTA, e questa condizione ha favorito il proliferare dei fornitori messicani e l'arrivo dei grandi gruppi internazionali.

Con un totale di oltre 115 milioni di abitanti, si stima che circa la metà della popolazione messicana abbia meno di 28 anni. Si mantengono inoltre bassi i costi unitari della manodopera, di cui c'è ampia disponibilità, e aumenta la produttività. Allo stesso tempo lo scarso potere d'acquisto dei lavoratori limita anche il mercato domestico di light vehicles, che è poco superiore a un milione di unità l'anno, una cifra molto bassa per una nazione con quasi 120 milioni di abitanti. Secondo i dati della Banca Mondiale, la popolazione che vive al di sotto della soglia di povertà è rimasta stabile al 46%, mentre nei vicini Brasile e Venezuela si è più che dimezzata. Il Messico è l'unico stato dell'America Latina in cui il minimo salariale è ben al di sotto della soglia di povertà e negli ultimi 35 anni ha perso il 77% del suo valore reale, cresce ovviamente la pressione per aumentare il salario minimo.

Secondo le recenti previsioni del FMI, la crescita del Pil nel 2014 dovrebbe attestarsi attorno al 2,1% e al 3,2% nel 2015. Per la Banca de Mexico l'aspettativa di crescita annuale del Pil è più ottimista: +3,5% nel 2015, mentre i prezzi al consumo sono previsti crescere del 4,06% nel 2014 e del 3,54% nel 2015. Secondo il Banco de Mexico alcuni fattori potrebbero ostacolare la crescita del Paese: l'instabilità dei mercati esteri, una maggiore incisività della politica fiscale e il problema della sicurezza pubblica.

**Germania** - Nel 2014 i costruttori di autovetture tedeschi hanno prodotto oltre 14,9 milioni di auto nel mondo, con un incremento del 6,1% sui livelli produttivi dell'anno precedente (fonte VDA). Le autovetture prodotte in Germania ammontano a 5.623.300 unità, il 3% in più del 2013. Le esportazioni di auto si attestano a 4.299.600 (+2%).

## Nota metodologica elaborazioni ANFIA su trade componenti.

ANFIA estrae i codici delle merci con la nomenclatura combinata 8C dal data warehouse Commercio Estero di Istat, includendo anche voci, sempre afferenti al mondo automotive, catalogate secondo la classificazione ATECO 2007 in attività economiche non contemplate in quella specifica che è:

**CL29 Autoveicoli, rimorchi e semirimorchi**

e nei sottogruppi

**CL291 Autoveicoli**

**CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi**

**CL293 Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori**

Le elaborazioni ANFIA includono anche le voci :

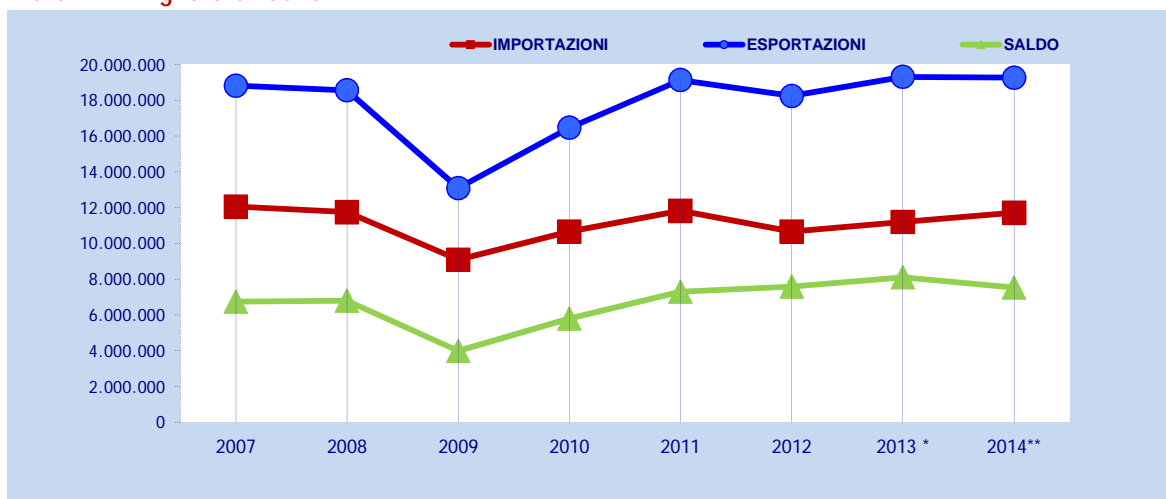
- pneumatici (classificati da Istat in CG22 Articoli in gomma e materie plastiche)
- condizionatori aria per autoveicoli, pompe per carburante, apparecchi per filtrare olio motori, filtri immissione aria (classificati da Istat in CK28 Macchinari e apparecchiature nca)
- accumulatori, lampade per motocicli e autoveicoli (classificati da Istat in CJ27 Apparecchiature elettriche e apparecchiature per uso domestico non elettriche)
- apparecchi riproduzione suono, antenne telescopiche e a frusta (classificati da Istat in CI26 Computer e prodotti di elettronica e ottica; apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi)
- vetri, specchi per autoveicoli (classificati da Istat in CG23 Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi)
- serrature, guarnizioni e ferramenta per autoveicoli, pompe a iniezione, (classificati da Istat in CH25 Prodotti in metallo, esclusi macchinari e attrezzature)
- assi e parti per rimorchi (classificati da Istat in CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi)
- motori (classificati da Istat in CL291 Autoveicoli).

## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

### INTERSCAMBIO COMMERCIALE

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

valori in migliaia di euro



ANNI	IMPORTAZIONI	ESPORTAZIONI	SALDO
------	--------------	--------------	-------

Valori in Euro

2007	12.053.628.806	-	18.810.757.764	-	+ 6.757.128.958	-
2008	11.748.249.439	-2,5	18.556.695.690	-1,4	+ 6.808.446.251	0,8
2009	9.096.752.061	-22,6	13.091.537.777	-29,5	+ 3.994.785.716	-41,3
2010	10.663.844.408	17,2	16.466.904.961	25,8	+ 5.803.060.553	45,3
2011	11.824.212.433	10,9	19.130.761.280	16,2	+ 7.306.548.847	25,9
2012	10.656.917.093	-9,9	18.238.792.469	-4,7	+ 7.581.875.376	3,8
2013 *	11.197.990.248	5,1	19.309.819.093	5,9	+ 8.111.828.845	7,0
2014**	11.725.764.642	4,7	19.268.324.150	-0,2	+ 7.542.559.508	-7,0

\* revisionato    \*\* provvisorio

Elaborazione in data 13/03/2015

Sono incluse eventuali quote di importazioni di beni derivanti da operazioni infragrupo.

A partire dal 1° gennaio 2008 l'Istat ha adottato la nuova classificazione delle attività economiche **Ateco 2007**, che costituisce la versione nazionale della **Nace Rev. 2**, la nomenclatura europea adottata con **Regolamento (CE) n. 1893/2006** del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 dicembre 2006.

\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CONTINENTE E PRINCIPALI AREE/PAESI  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

	GENNAIO/DICEMBRE 2013 REV			GENNAIO/DICEMBRE 2014 PROV			VAR. % 2014/2013	
	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMP.	ESP.
TOTALE EUROPA	8.927.721.686	14.965.833.035	6.038.111.349	9.289.612.036	14.950.371.952	5.660.759.916	4,1	-0,1
<i>di cui:</i>								
UE15	6.207.120.569	10.631.083.275	4.423.962.706	6.371.901.315	10.697.183.637	4.325.282.322	2,7	0,6
Nuovi Membri UE	2.159.860.477	2.550.011.933	390.151.456	2.324.134.463	2.641.217.579	317.083.116	7,6	3,6
EFTA	37.854.690	220.632.232	182.777.542	40.872.751	230.232.711	189.359.960	8,0	4,4
ALTRI PAESI EUROPEI	522.885.950	1.564.105.595	1.041.219.645	552.703.507	1.381.738.025	829.034.518	5,7	-11,7
AFRICA	172.992.215	399.030.474	226.038.259	183.194.148	359.223.454	176.029.306	5,9	-10,0
NORD-AFRICA	163.764.322	241.159.430	77.395.108	176.923.321	220.178.952	43.255.631	8,0	-8,7
SUD AFRICA	9.041.513	81.249.080	72.207.567	6.157.543	70.362.233	64.204.690	-31,9	-13,4
ETIOPIA	3.900	21.984.132	21.980.232	2.848	20.560.173	20.557.325		-6,5
NIGERIA	23.862	13.207.965	13.184.103	7.907	11.551.199	11.543.292		-66,9
ALTRI PAESI AFRICA	158.618	41.429.867	41.271.249	102.529	36.570.897	36.468.368		-35,4
AMERICA	541.482.275	2.533.621.932	1.992.139.657	557.794.554	2.535.502.148	1.977.707.594	3,0	0,1
NAFTA	415.963.716	1.525.729.218	1.109.765.502	455.431.645	1.846.249.677	1.390.818.032	9,5	21,0
MERCOSUR	125.202.082	901.458.918	776.256.836	102.003.395	597.736.443	495.733.048		-18,5
ALTRI PAESI AMERICA	316.477	106.433.796	106.117.319	359.514	91.516.028	91.156.514		-14,0
ASIA	1.553.754.415	1.322.056.599	-231.697.816	1.693.618.939	1.340.382.763	-353.236.176	9,0	1,4
CINA	827.404.696	336.648.650	-490.756.046	967.526.835	328.040.920	-639.485.915	16,9	-2,6
INDIA	188.685.459	183.112.545	-5.572.914	166.928.826	223.170.106	56.241.280		-11,5
GIAPPONE	187.573.756	207.703.465	20.129.709	193.171.717	239.081.245	45.909.528	3,0	15,1
COREA DEL SUD	119.307.498	161.254.112	41.946.614	117.444.943	141.759.275	24.314.332		-1,6
ARABIA SAUDITA	79.307	84.219.771	84.140.464	188.712	74.622.567	74.433.855		138,0
ASEAN	103.188.913	137.559.419	34.370.506	118.771.643	103.319.936	-15.451.707		15,1
EMIRATI ARABI UNITI	3.536.783	66.633.837	63.097.054	2.357.734	69.358.574	67.000.840		-33,3
ALTRI PAESI ASIA	123.978.003	144.924.800	20.946.797	127.228.529	161.030.140	33.801.611		2,6
OCEANIA	2.028.657	89.201.613	87.172.956	1.517.063	82.807.451	81.290.388		-25,2
Diversi	11.000	75.440	64.440	27.902	36.382	8.480		
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>11.197.990.248</b>	<b>19.309.819.093</b>	<b>8.111.828.845</b>	<b>11.725.764.642</b>	<b>19.268.324.150</b>	<b>7.542.559.508</b>	<b>4,7</b>	<b>-0,2</b>
TOTALE UE28	8.366.981.046	13.181.095.208	4.814.114.162	8.696.035.778	13.338.401.216	4.642.365.438	3,9	1,2
TOTALE EXTRA-UE 28	2.831.009.202	6.128.723.885	3.297.714.683	3.029.728.864	5.929.922.934	2.900.194.070	7,0	-3,2

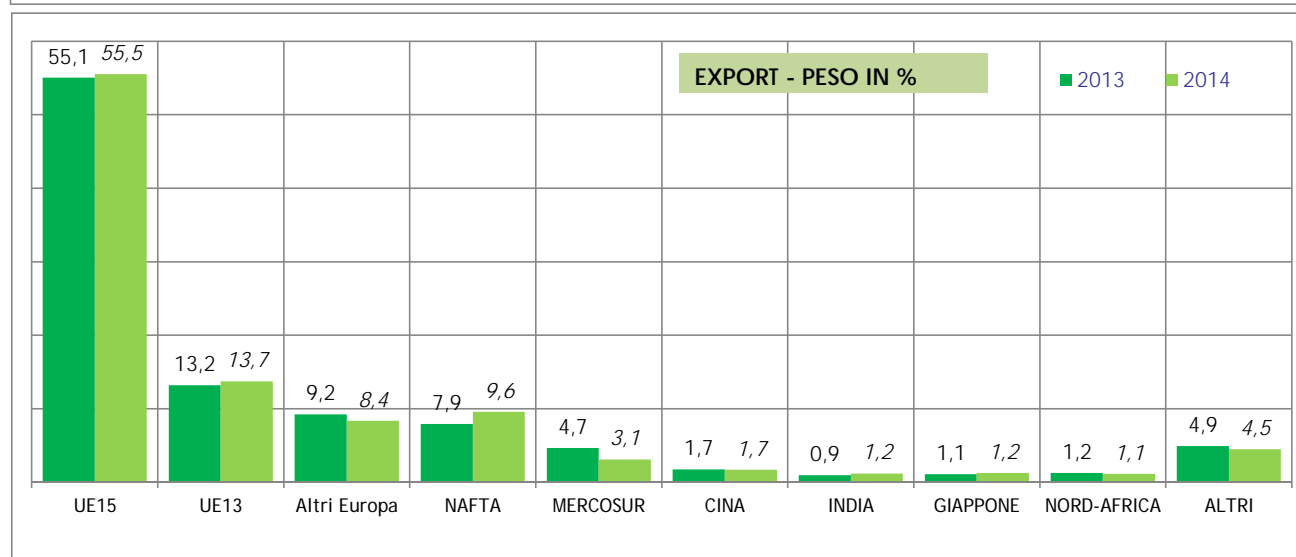
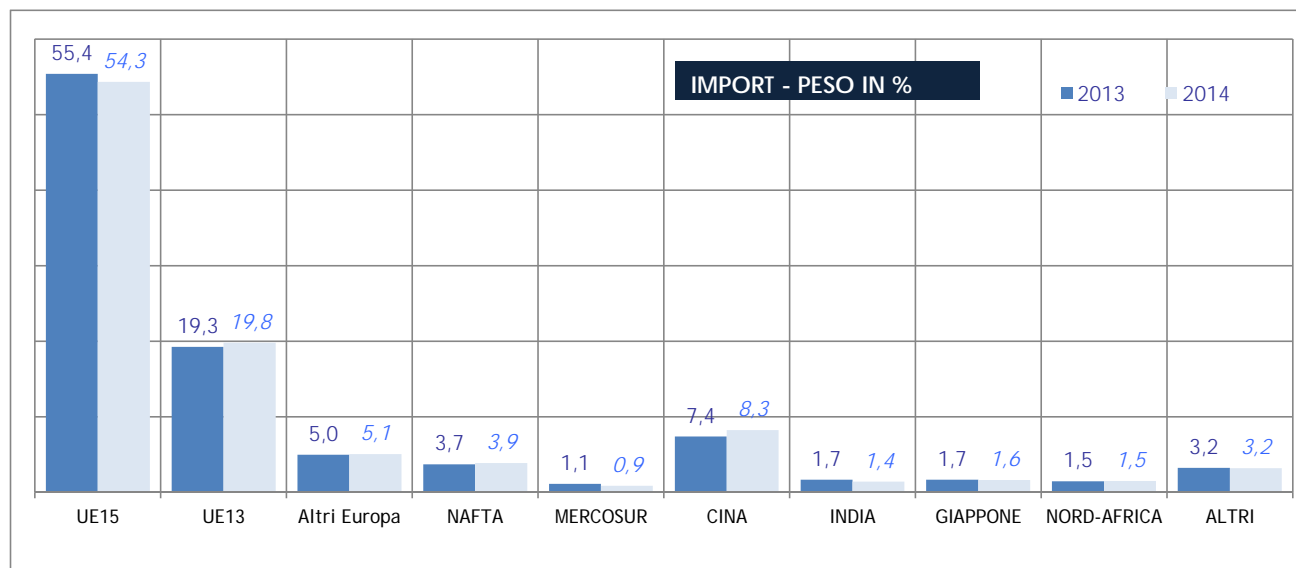
\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716 Nord-Africa (Algeria, Marocco, Tunisia, Libia, Egitto, Sudan); Mercosur (Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay, Venezuela)



## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

### INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER PRINCIPALE AREA/PAESE - PESO % SUL TOTALE SCAMBIATO

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

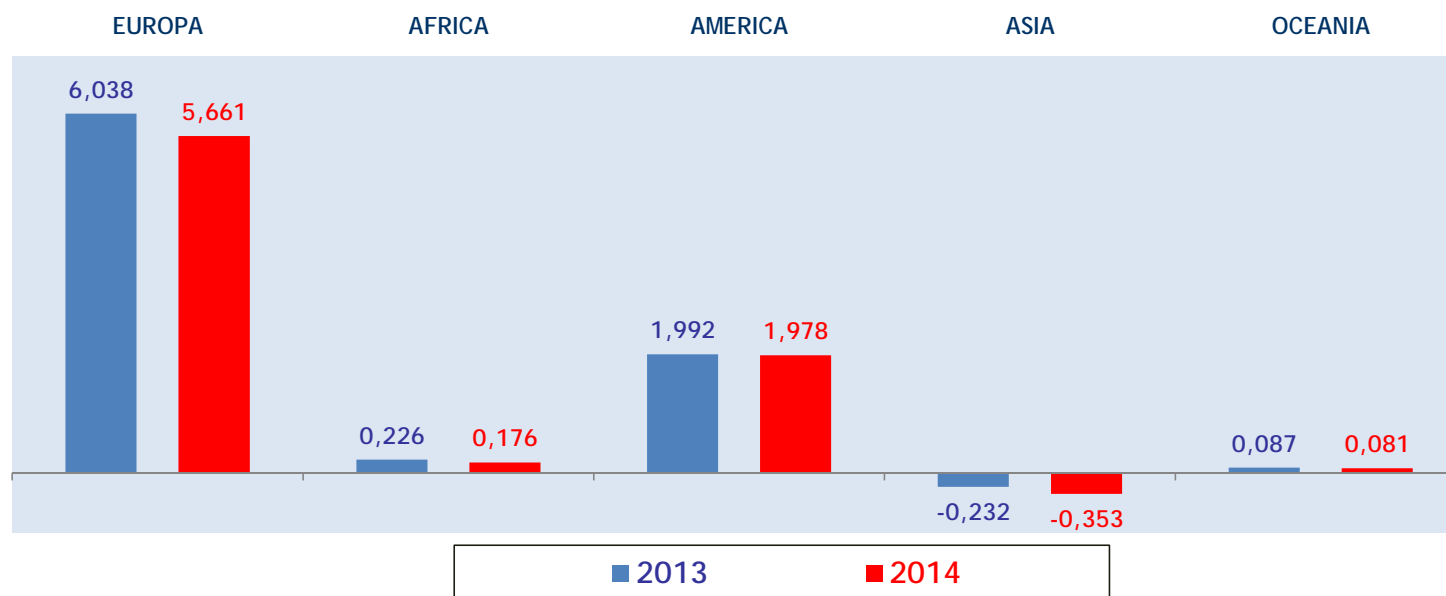


Nota: Mercosur ( include Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay)  
 Nord-Africa ( Algeria, Egitto, Libia, Marocco, Tunisia)

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
BILANCIA COMMERCIALE PER CONTINENTE  
Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

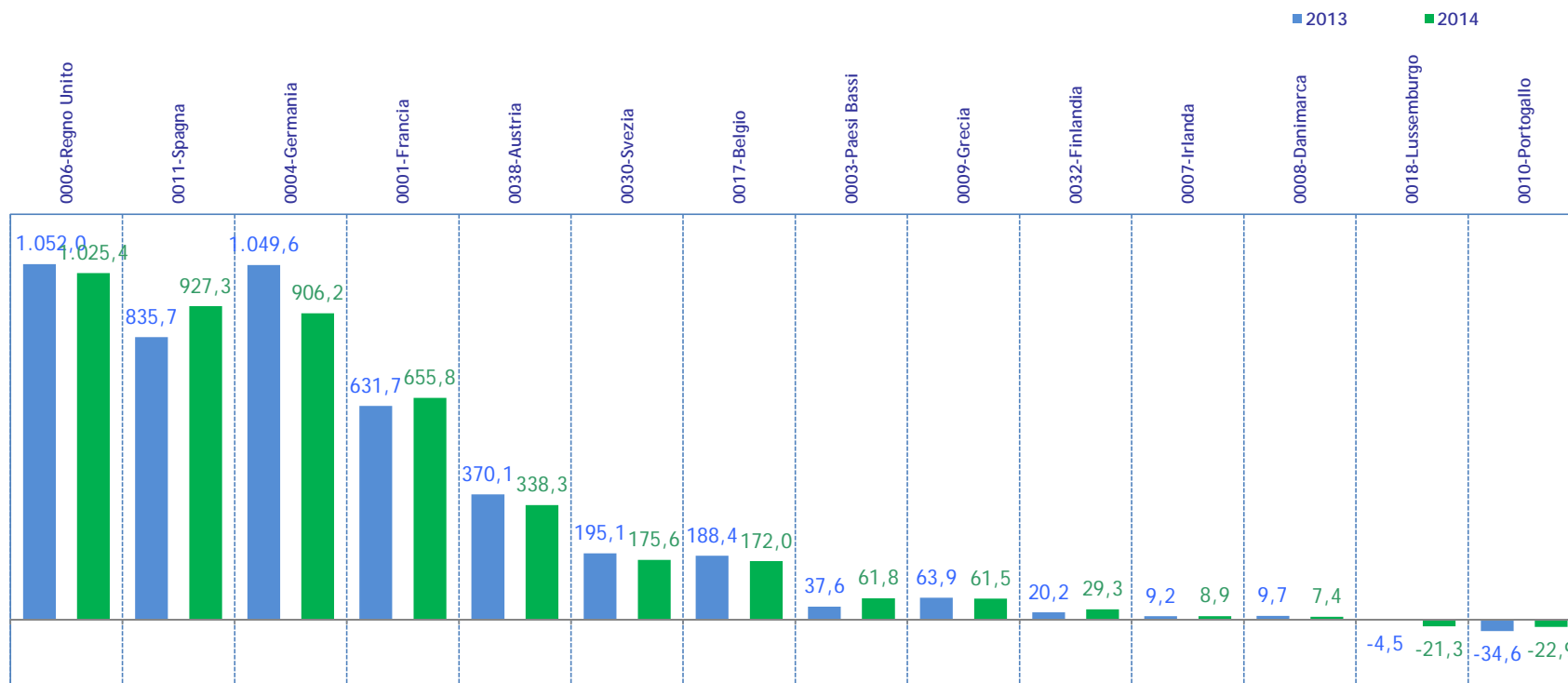
Saldo - Valori in mld di Euro

ANNO 2013	8,112
ANNO 2014	7,543



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 BILANCIA COMMERCIALE PER PAESI UNIONE EUROPEA15  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Saldo - Valori in mln di Euro



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE - VOLUMI IN EURO E PESO %

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

IMPORT PRINCIPALI PAESI DI ORIGINE

	2014	%	var.% 14/13
0004-Germania	3.068.689.592	26,17	3,6
0001-Francia	1.477.407.858	12,60	-1,5
0060-Polonia	1.107.036.777	9,44	12,5
0720-Cina	967.526.835	8,25	16,9
0011-Spagna	512.840.183	4,37	-0,2
0052-Turchia	486.993.725	4,15	5,6
0061-Repubblica ceca	379.811.793	3,24	7,9
0066-Romania	321.261.012	2,74	2,5
0400-Stati Uniti	316.416.609	2,70	25,7
0006-Regno Unito	307.124.612	2,62	11,0
0017-Belgio	275.792.592	2,35	0,4
0064-Ungheria	275.711.662	2,35	-2,1
0003-Paesi Bassi	229.101.748	1,95	-4,9
0732-Giappone	193.171.717	1,65	3,0
0664-India	166.928.826	1,42	-11,5
0038-Austria	160.126.601	1,37	25,5
0010-Portogallo	131.826.136	1,12	-5,1
0063-Slovacchia	130.218.918	1,11	-0,4
0212-Tunisia	124.182.268	1,06	9,6
0728-Corea del Sud	117.444.943	1,00	-1,6
0736-Taiwan	112.780.289	0,96	6,2
0508-Brasile	96.899.427	0,83	-18,8
0412-Messico	96.096.003	0,82	-13,4
0030-Svezia	78.327.296	0,67	14,7
0091-Slovenia	70.827.751	0,60	12,2
0032-Finlandia	43.961.926	0,37	-2,4
0404-Canada	42.919.033	0,37	-19,4
0008-Danimarca	42.161.108	0,36	9,4
0680-Thailandia	40.857.406	0,35	-3,8
0204-Marocco	40.466.968	0,35	13,1
Resto del mondo	312.547.168	2,67	16,1
<b>TOTALE IMPORT</b>	<b>11.727.458.782</b>	<b>100,00</b>	<b>4,7</b>

EXPORT PRINCIPALI PAESI DI DESTINAZIONE

	2014	%	var.% 14/13
0004-Germania	3.974.931.305	20,63	-0,9
0001-Francia	2.133.238.091	11,07	0,1
0400-Stati Uniti	1.453.806.932	7,55	22,2
0011-Spagna	1.440.099.181	7,47	6,7
0006-Regno Unito	1.332.544.984	6,92	0,3
0060-Polonia	1.263.268.128	6,56	-1,0
0052-Turchia	788.825.438	4,09	-2,9
0508-Brasile	513.095.120	2,66	-32,9
0038-Austria	498.463.008	2,59	0,2
0017-Belgio	447.744.903	2,32	-3,3
0061-Repubblica ceca	404.093.902	2,10	13,5
0720-Cina	328.040.920	1,70	-2,6
0098-Serbia	319.548.614	1,66	-26,0
0064-Ungheria	315.084.997	1,64	23,7
0412-Messico	308.521.903	1,60	11,3
0003-Paesi Bassi	290.937.336	1,51	4,5
0030-Svezia	253.899.768	1,32	-3,6
0063-Slovacchia	249.421.566	1,29	-5,5
0732-Giappone	239.081.245	1,24	15,1
0664-India	223.170.106	1,16	21,9
0066-Romania	212.830.701	1,10	4,9
0075-Russia	209.529.135	1,09	-15,1
0039-Svizzera	195.708.831	1,02	4,5
0728-Corea del Sud	141.759.275	0,74	-12,1
0010-Portogallo	108.964.999	0,57	4,4
0091-Slovenia	87.873.436	0,46	4,9
0404-Canada	83.920.842	0,44	43,0
0009-Grecia	76.222.939	0,40	4,4
0632-Arabia Saudita	74.622.567	0,39	-11,4
0032-Finlandia	73.236.749	0,38	12,3
Resto del mondo	1.225.837.229	6,36	-10,1
<b>TOTALE EXPORT</b>	<b>19.268.324.150</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,2</b>

ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER MACROCLASSI DI PRODOTTI

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

IMPORT-EXPORT

MERCE	2013*		2014**	
	import	export	import	export
motori	2.330.915.231	3.658.742.136	2.496.510.419	3.868.004.145
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	1.741.002.663	1.241.446.363	1.678.390.848	1.202.445.239
componenti elettrici ed affini	1.246.976.999	1.485.727.208	1.308.220.906	1.546.433.515
apparecchi riproduttori del suono	85.154.255	8.757.897	112.202.280	12.043.086
parti meccaniche, vetri, accessori	5.793.941.100	12.915.145.489	6.130.440.189	12.639.398.165
TOTALE	11.197.990.248	19.309.819.093	11.725.764.642	19.268.324.150

SALDO EXPORT-IMPORT

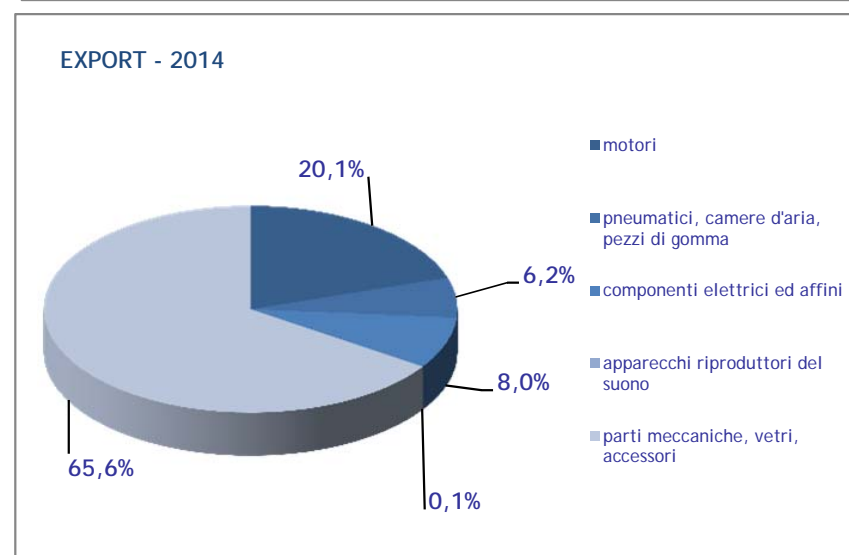
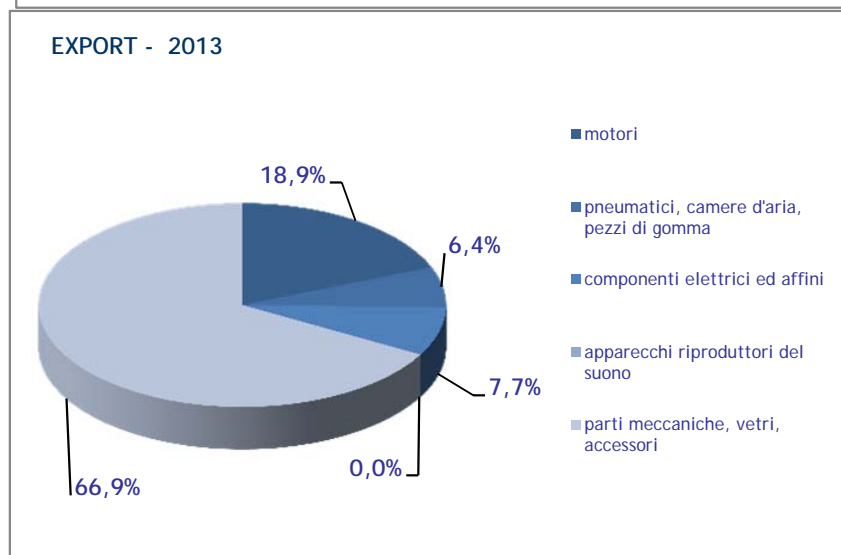
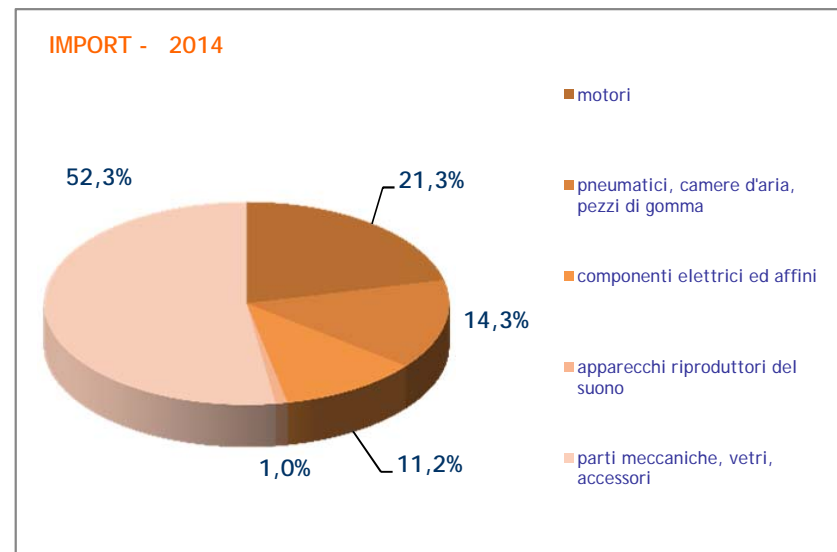
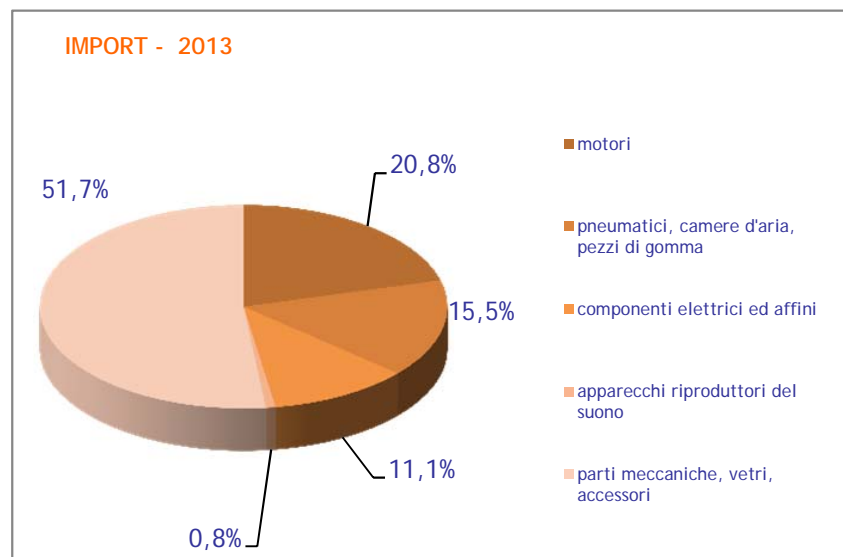
MERCE	2013*	2014**
motori	1.327.826.905	1.371.493.726
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	-499.556.300	-475.945.609
componenti elettrici ed affini	238.750.209	238.212.609
apparecchi riproduttori del suono	-76.396.358	-100.159.194
parti meccaniche, vetri, accessori	7.121.204.389	6.508.957.976
TOTALE	8.111.828.845	7.542.559.508

QUOTE

MERCE	2013*		2014**	
	import	export	import	export
motori	20,8	18,9	21,3	20,1
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	15,5	6,4	14,3	6,2
componenti elettrici ed affini	11,1	7,7	11,2	8,0
apparecchi riproduttori del suono	0,8	0,0	1,0	0,1
parti meccaniche, vetri, accessori	51,7	66,9	52,3	65,6
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0

Classificazione merceologica: Classificazione per nomenclatura combinata (NC8) sistema armonizzato (SH6)

## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CLASSI DI PRODOTTO



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE - PRINCIPALI PRODOTTI  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

	VALORE IN EURO						QUOTA SUL TOTALE			
	2013*			2014**			2013		2014	
	import	export	SALDO	import	export	SALDO	import	export	import	export
PARTI ED ACCESSORI DESTINATI AL MONTAGGIO	1.933.166.519	5.024.179.355	3.091.012.836	1.991.972.777	4.870.157.473	2.878.184.696	17,3	26,0	17,0	25,3
MOTORI E PARTI DI MOTORE	2.330.915.231	3.658.742.136	1.327.826.905	2.496.510.419	3.868.004.145	1.371.493.726	20,8	18,9	21,3	20,1
FRENI	614.278.424	1.535.559.249	921.280.825	645.889.556	1.566.080.221	920.190.665	5,5	8,0	5,5	8,1
PNEUMATICI (ESCLUSO CAMERE D'ARIA PEZZI IN GOMMA)	1.646.671.100	1.047.614.325	-599.056.775	1.576.853.603	1.015.685.125	-561.168.478	14,7	5,4	13,4	5,3
PONTI CON DIFFERENZIALE	184.214.697	1.001.265.316	817.050.619	203.302.430	925.197.087	721.894.657	1,6	5,2	1,7	4,8
PARTI ED ACCESSORI DI CARROZZERIE	399.530.817	1.041.569.126	642.038.309	475.455.431	939.463.131	464.007.700	3,6	5,4	4,1	4,9
CAMBI	567.419.336	1.156.655.550	589.236.214	617.109.432	1.067.963.029	450.853.597	5,1	6,0	5,3	5,5
RUOTE	224.893.987	513.837.723	288.943.736	229.226.362	533.758.816	304.532.454	2,0	2,7	2,0	2,8
ACCUMULATORI	393.860.994	470.843.897	76.982.903	416.034.617	493.654.280	77.619.663	3,5	2,4	3,5	2,6
VETRI	121.877.279	465.324.128	343.446.849	119.827.884	454.337.196	334.509.312	1,1	2,4	1,0	2,4
POMPE	170.244.855	458.921.449	288.676.594	195.171.046	508.658.700	313.487.654	1,5	2,4	1,7	2,6
FARI / LAMPADE	178.425.474	363.819.503	185.394.029	189.049.422	389.211.287	200.161.865	1,6	1,9	1,6	2,0
APPARECCHI DI ACCENSIONE	340.051.220	332.715.886	-7.335.334	369.188.770	333.608.891	-35.579.879	3,0	1,7	3,1	1,7
VOLANTI	181.758.621	206.305.184	24.546.563	206.403.294	244.117.825	37.714.531	1,6	1,1	1,8	1,3
FILTRI	259.530.280	238.465.788	-21.064.492	280.357.221	244.322.484	-36.034.737	2,3	1,2	2,4	1,3
SILENZIATORI	61.966.757	221.759.207	159.792.450	71.272.455	210.006.509	138.734.054	0,6	1,1	0,6	1,1
FRIZIONI	316.131.192	183.377.190	-132.754.002	320.895.455	207.804.835	-113.090.620	2,8	0,9	2,7	1,1
PARAURTI	104.910.058	134.961.237	30.051.179	110.467.169	141.599.046	31.131.877	0,9	0,7	0,9	0,7
SISTEMI DI SOSPENSIONE/AMMORTIZZATORI	191.155.032	126.540.952	-64.614.080	207.324.376	128.464.220	-78.860.156	1,7	0,7	1,8	0,7
RADIATORI	102.044.751	90.498.598	-11.546.153	92.717.874	79.296.478	-13.421.396	0,9	0,5	0,8	0,4
AVVIATORI/GENERATORI	162.579.815	131.751.305	-30.828.510	173.818.904	125.106.318	-48.712.586	1,5	0,7	1,5	0,6
AIRBAGS	48.289.584	33.925.144	-14.364.440	30.603.274	30.218.007	-385.267	0,4	0,2	0,3	0,2
ALTRI	664.074.225	871.186.845	207.112.620	706.312.871	891.609.047	185.296.176	5,9	4,5	6,0	4,6
<b>TOTALE</b>	<b>11.197.990.248</b>	<b>19.309.819.093</b>	<b>8.111.828.845</b>	<b>11.725.764.642</b>	<b>19.268.324.150</b>	<b>7.542.559.508</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>